

# ***Schleppertest 2009***

von  
***Dr. H.-H. Kowalewsky***  
***Landwirtschaftskammer Niedersachsen***

***Telefon 0441/801-320***  
***Fax 0441/801-319***  
***E-Mail: [hans-heinrich.kowalewsky@lwk-niedersachsen.de](mailto:hans-heinrich.kowalewsky@lwk-niedersachsen.de)***

## Die wichtigsten Stärken und Schwächen unserer Testschlepper im Überblick

	<i><b>Stärken</b></i>	<i><b>Schwächen</b></i>
<b>Case-IH</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- geräumige Kabine</li> <li>- guter Beifahrersitz</li> <li>- leistungsfähige Heizung</li> <li>- lange Ölwechselintervalle</li> <li>- hohes zul. Gesamtgewicht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Scheibenwaschanlage unzureichend</li> <li>- Zugänglichkeit Batterie schwierig</li> <li>- Sicherungswechsel problematisch</li> <li>- hoher Verbrauch bei Transporten</li> </ul>
<b>Claas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- geringer Verbrauch an Zapfwelle</li> <li>- niedriges Geräuschniveau</li> <li>- viele Schaltvarianten</li> <li>- Notausschaltung Zapfwelle</li> <li>- breite Sonnenjalousie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hydrauliköl schlecht nachzufüllen</li> <li>- Getriebegeräusche erhöht</li> <li>- Steckerkennzeichnung verbesserungsfähig</li> <li>- Werkzeugkasten klein</li> </ul>
<b>Deutz Fahr</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- geringer Verbrauch bei Transporten</li> <li>- gutes Bedienkonzept in Kabine</li> <li>- großer Hubbereich</li> <li>- große Bodenfreiheit</li> <li>- Sicherungswechsel einfach</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- höherer Verbrauch an 1000er Zapfwelle</li> <li>- Zapfwellenschaltung in Kabine</li> <li>- Ölfördermenge an einzelner Steckkupplung</li> <li>- Geräuschniveau erhöht</li> </ul>
<b>Fendt</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- hohe Überleistung</li> <li>- hohe Zugleistung</li> <li>- großer Tank</li> <li>- kleiner Wendekreis</li> <li>- Seitenstabilisierung Unterlenker</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- beengte Kabine</li> <li>- schlechter Beifahrersitz</li> <li>- einfache Sonnenblende</li> <li>- Tiefeneinstellung der Hydraulik ohne Markierung</li> </ul>
<b>John Deere</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gute Beschleunigung</li> <li>- geringer Verbrauch bei Transporten</li> <li>- hohe Ölfördermenge</li> <li>- geringe Geräuscentwicklung</li> <li>- großes Kühlfach</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- eingeschränkte Sicht nach vorn</li> <li>- geringe Heizleistung</li> <li>- kürzere Zapfwellen nötig</li> <li>- schlechter Klappmechanismus Beifahrersitz</li> </ul>
<b>Lamborghini</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- geringes Leergewicht</li> <li>- gute Sicht</li> <li>- einfache Kühlerreinigung</li> <li>- einfacher Sicherungswechsel</li> <li>- niedriger Kaufpreis</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- niedriges zul. Gesamtgewicht</li> <li>- Beschleunigung etwas geringer</li> <li>- Anordnung Gangschaltthebel</li> <li>- einseitige Heckzapfwellenschaltung</li> </ul>
<b>MF</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gute Wendeschaltung</li> <li>- Bedienung Lenkbremse</li> <li>- bester Werkzeugkasten</li> <li>- gutes Vorgewendemanagement</li> <li>- hohe Hubkraft</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kennzeichnung Sicherung unzureichend</li> <li>- relativ kleiner Tank</li> <li>- nur manuelle Blinkerrückstellung</li> <li>- Zugang Heckzapfwelle eng</li> </ul>
<b>Mc Cormick</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- niedriges Geräuschniveau</li> <li>- guter Beifahrersitz</li> <li>- acht Lastschaltstufen</li> <li>- Schlepper gut zu betanken</li> <li>- niedriger Kaufpreis</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- hoher Verbrauch bei Transporten</li> <li>- Zugänglichkeit Batterie schwierig</li> <li>- kein Vorgewendemanagement</li> <li>- Kühlerreinigung umständlicher</li> </ul>
<b>Steyr</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- öffnen Motorhaube</li> <li>- gute Beschleunigung</li> <li>- opt. Trittstufen</li> <li>- guter Beifahrersitz</li> <li>- gute Scheibenwaschanlage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- unterdurchschnittliche Zugleistung</li> <li>- Hydrauliköl schlecht nachzufüllen</li> <li>- Verbrauch bei Zapfwellenarbeiten</li> <li>- schlechte Heizleistung</li> </ul>
<b>Valtra</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- großer Tank</li> <li>- geringer Verbrauch bei Transporten</li> <li>- geringer Verbrauch b. Zapfw.-arbeiten</li> <li>- hohe Hubkraft</li> <li>- wenig Kabinengeräusche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bedienung Fußgas gewöhnungsbedürftig</li> <li>- nur drei Lastschaltstufen</li> <li>- kein Kühlfach</li> <li>- schlechter Beifahrersitz</li> </ul>