

# ***Schleppertest 2010***

von  
***Dr. H.-H. Kowalewsky***  
***Landwirtschaftskammer Niedersachsen***

***Telefon 0441/801-320***  
***Fax 0441/801-319***  
***E-Mail: [hans-heinrich.kowalewsky@lwk-niedersachsen.de](mailto:hans-heinrich.kowalewsky@lwk-niedersachsen.de)***

**Tabelle 1: Technische Daten, Beurteilungen und Meßwerte zum Motor**

|                               |        | Case-IH<br>JXU 95 | Deutz-Fahr<br>Agroplus 320 | Fendt<br>209 Vario | John Deere<br>5080 R | Massey Ferguson<br>5425 Dyna-4 | New Holland<br>T 4030 | Same<br>Dorado 90 | Valtra<br>N 82 |
|-------------------------------|--------|-------------------|----------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|
| <b>Technische Daten</b>       |        |                   |                            |                    |                      |                                |                       |                   |                |
| Nennleistung*                 | PS     | 95 (i)            | 82 (C)                     | 80 (E)             | 76 (E)               | 82 (i)                         | 78 (i)                | 85 (C)            | 88 (i)         |
| Max. Leistung                 | PS     | 97 (i)            | 82 (C)                     | 90 (E)             | 83 (E)               | 86 (i)                         | 78 (i)                | 85 (C)            |                |
| Zylinderanzahl                |        | 4                 | 3                          | 3                  | 4                    | 4                              | 4                     | 4                 | 4              |
| Abgasnorm                     | Stufe  | III a             | III a                      | III a              | III a                | III a                          | III a                 | III a             | III a          |
| Hubraum                       | ccm    | 4.485             | 3.000                      | 3.300              | 4.500                | 4.400                          | 3.200                 | 4.000             | 4.400          |
| Motorölmenge                  | l      | 9,5               | 8,0                        | 10,0               | 12,0                 | 8,0                            | 8,0                   | 11,0              | 9,0            |
| Ölwechselintervall            | Std.   | 600               | 500                        | 500                | 500                  | 400                            | 600                   | 500               | 500            |
| Tankinhalt                    | l      | 127               | 100                        | 125                | 150                  | 130                            | 75                    | 100               | 225            |
| <b>Beurteilungen (Noten)</b>  |        |                   |                            |                    |                      |                                |                       |                   |                |
| Motorhaube öffnen             |        | 2                 | 2                          | 2                  | 2                    | 4                              | 2                     | 2                 | 2              |
| Luftfilter reinigen           |        | 1                 | 1                          | 2                  | 1                    | 2                              | 2                     | 1                 | 3              |
| Kühler reinigen               |        | 2                 | 3                          | 3                  | 4                    | 3                              | 2                     | 3                 | 3              |
| Ölfilter wechseln             |        | 2                 | 4                          | 4                  | 3                    | 4                              | 2                     | 4                 | 4              |
| Ölpeilstab                    |        | 2                 | 3                          | 2                  | 2                    | 2                              | 2                     | 3                 | 2              |
| Öl nachfüllen                 |        | 2                 | 2                          | 2                  | 1                    | 2                              | 2                     | 2                 | 3              |
| Tanken                        |        | 2                 | 2                          | 3                  | 2                    | 2                              | 3                     | 2                 | 1              |
| Handgas                       |        | 3                 | 2                          | 1                  | 2                    | 3                              | 3                     | 2                 | 4              |
| Fußgas                        |        | 2                 | 2                          | 1                  | 2                    | 1                              | 2                     | 2                 | 2              |
| <b>Messungen</b>              |        |                   |                            |                    |                      |                                |                       |                   |                |
| - max. Leistung an Zapfwelle  | PS     | 80                | 68                         | 82                 | 72                   | 82                             | 62                    | 72                | 76             |
| - Zugleistung bei 10 km/h     | PS     | 74                | 63                         | 73                 | 69                   | 78                             | 58                    | 66                | 72             |
| - Beschleunigung mit Anhänger | s      | 20                | 19                         | 16                 | 18                   | 19                             | 19                    | 19                | 19             |
| <b>Dieserverbrauch</b>        |        |                   |                            |                    |                      |                                |                       |                   |                |
| - Transportfahrt auf 100 km   | l      | 40                | 34                         | 35                 | 43                   | 43                             | 35                    | 35                | 46             |
| - Zapfwellenarbeit 540er      | l/Std. | 10,8              | 8,8                        | 8,8                | 10,5                 | 8,0                            | 10,0                  | 8,7               | 11,8           |
| - Zapfwellenarbeit 750er      | l/Std. | 8,7               | 8,3                        | 7,8                | 9,8                  | 7,7                            | 8,8                   | 7,1               | n.v.           |
| - Zapfwellenarbeit 1000er     | l/Std. | 7,1               | 7,4                        | 7,2                | 8,6                  | 6,1                            | n.v.                  | n.v.              | 7,7            |

\*(E) = Leistungsangabe nach ECE R 24

\*(i) = Leistungsangabe nach ISO TR 14396

\*(C) = Leistungsangabe nach CE 2000/25

n.v. = nicht vorhanden

1  
sehr gut

2  
gut

3  
mittel

4  
verbesserungsbedürftig

**Tabelle 2: Technische Daten und Beurteilungen von Getriebe und der Zapfwelle**

|   | Case-IH<br>JXU 95 | Deutz-Fahr<br>Agroplus 320 | Fendt<br>209 Vario | John Deere<br>5080 R | Massey Ferguson<br>5425 Dyna-4 | New Holland<br>T 4030 | Same<br>Dorado 90 | Valtra<br>N 82 |
|---|-------------------|----------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|
| <b>Technische Daten</b>                             |                   |                            |                    |                      |                                |                       |                   |                |
| Gangzahl vorwärts                                   | 24                | 45                         | stufenlos          | 16                   | 16                             | 32                    | 45                | 36             |
| Lastschaltstufen                                    | 2                 | 3                          | stufenlos          | 4                    | 4                              | 2                     | 3                 | 3              |
| Lastschaltautomatik                                 | nein              | nein                       | stufenlos          | ja                   | ja                             | nein                  | nein              | ja             |
| Wendeschtaltung                                     | ja                | ja                         | ja                 | ja                   | ja                             | ja                    | ja                | ja             |
| Höchstgeschwindigkeit km/h                          | 40                | 40                         | 40                 | 40                   | 40                             | 40                    | 40                | 40             |
| Höchstgeschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl | nein              | ja                         | ja                 | nein                 | nein                           | nein                  | ja                | nein           |
| Zapfwellengeschwindigkeiten Anzahl                  | 3                 | 3                          | 3                  | 3                    | 4                              | 2 (a.W 3)             | 2 (a.W. 3)        | 2              |
| <b>Beurteilungen (Noten)</b>                        |                   |                            |                    |                      |                                |                       |                   |                |
| Bedienung Kupplungspedal                            | 2                 | 2                          | 2                  | 2                    | 2                              | 2                     | 2                 | 2              |
| Bedienung Getriebeschaltung                         | 2                 | 2                          | 1                  | 2                    | 2                              | 3                     | 2                 | 3              |
| Bedienung Wendeschaltung                            | 2                 | 1                          | 1                  | 3                    | 1                              | 2                     | 1                 | 1              |
| Rucken beim Schalten                                | 2                 | 2                          | 1                  | 2                    | 2                              | 2                     | 2                 | 2              |
| Getriebegeräusche                                   | 2                 | 3                          | 2                  | 2                    | 2                              | 2                     | 3                 | 2              |
| Zapfwellenschaltung – Geschwindigkeit               | 2                 | 3                          | 2                  | 2                    | 2                              | 2                     | 3                 | 2              |
| Zapfwellenschaltung – ein/aus                       | 1                 | 3                          | 2                  | 2                    | 2                              | 2                     | 3                 | 2              |
| Zapfwellenschaltung - Heckkotflügel                 | 2                 | 2                          | 2                  | 2                    | 3                              | 2                     | 2                 | 2              |
| Zugang Heckzapfwelle                                | 3                 | 2                          | 3                  | 3                    | 4                              | 3                     | 2                 | 2              |

(a.W. = auf Wunsch)

1  
sehr gut

2  
gut

3  
mittel

4  
verbesserungsbedürftig

**Tabelle 3: Technische Daten, Meßwerte und Beurteilungen von Hydraulik und Kraftheber**

|                                  | Case-IH<br>JXU 95 | Deutz-Fahr<br>Agroplus 320 | Fendt<br>209 Vario | John Deere<br>5080 R | Massey Ferguson<br>5425 Dyna-4 | New Holland<br>T 4030 | Same<br>Dorado 90 | Valtra<br>N 82 |
|----------------------------------|-------------------|----------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|
| <b>Technische Daten</b>          |                   |                            |                    |                      |                                |                       |                   |                |
| Ölvorrat Getriebe/Hydraulik      | 65                | 41                         | 30 / 34            | 55                   | 62                             | 44                    | 41                | 65             |
| Ölwechselintervall Getr./Hyd.    | 1.200             | 1.200                      | 2.000/1.000        | 1.500                | 1.200                          | 1.200                 | 1.200             | 1.000          |
| max. entnehmbare Ölmenge         | 23                | 18                         | 34                 | 25                   | 30                             | 18                    | 18                | 40             |
| <b>Beurteilungen</b>             |                   |                            |                    |                      |                                |                       |                   |                |
| Bedienung Hydraulik              | 2                 | 3                          | 2                  | 2                    | 2                              | 4*                    | 3                 | 2              |
| Heckbedienung                    | 2                 | 2                          | 2                  | 2                    | 2                              | 3                     | 2                 | 2              |
| Bedienung Zusatzsteuergeräte     | 2                 | 2                          | 2                  | 2                    | 2                              | 2                     | 2                 | 2              |
| Steckerkennzeichnung             | 2                 | 2                          | 2                  | 2                    | 2                              | 2                     | 2                 | 2              |
| Hydrauliköl einfüllen            | 1                 | 3                          | 2                  | 1                    | 3                              | 3                     | 3                 | 4              |
| Seitenstabilisierung Unterlenker | 2                 | 2                          | 1                  | 2                    | 2                              | 2                     | 2                 | 2              |
| Halterung Oberlenker             | 2                 | 2                          | 2                  | 3                    | 3                              | 3                     | 2                 | 3              |
| <b>Messungen</b>                 |                   |                            |                    |                      |                                |                       |                   |                |
| max. Öldruck                     | 180               | 180                        | 190                | 180                  | 180                            | 170                   | 180               | 180            |
| Ölfördermenge bei 170 bar        | 55                | 42                         | 52                 | 47                   | 46                             | 52                    | 41                | 65             |
| Hubkraft Heck                    | 4.200             | 3.200                      | 4.100              | 3.700                | 4.700                          | 2.800                 | 3.300             | 4.400          |
| Hubbereich                       | 68                | 68                         | 71                 | 65                   | 66                             | 63                    | 67**              | 79             |
| Abstand Fanghaken-Zapfwelle      | 53                | 59                         | 60                 | 53                   | 56                             | 55                    | 58                | 73             |

\* wegen mechanischer Regelung, auf Wunsch elektronische Regelung lieferbar

\*\* = größerer Wert durch Umstecken der Hubstrebe erreichbar

1  
sehr gut

2  
gut

3  
mittel

4  
verbesserungsbedürftig

**Tabelle 4: Technische Daten, Beurteilungen und Meßwerte zur Fahrwerk und Kabine**

|                                    | Case-IH<br>JXU 95 | Deutz-Fahr<br>Agroplus 320 | Fendt<br>209 Vario | John Deere<br>5080 R | Massey Ferguson<br>5425 Dyna-4 | New Holland<br>T 4030 | Same<br>Dorado 90 | Valtra<br>N 82 |         |
|------------------------------------|-------------------|----------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|---------|
| <b>Technische Daten</b>            |                   |                            |                    |                      |                                |                       |                   |                |         |
| Länge/Höhe                         | cm                | 426/245                    | 399/246            | 407/253              | 395/255                        | 421/275               | 364/234           | 412/246        | 441/274 |
| Radstand                           | cm                | 235                        | 210                | 229                  | 223                            | 246                   | 241               | 223            | 254     |
| Bodenfreiheit                      | cm                | 45                         | 39                 | 47                   | 37                             | 42                    | 35                | 39             | 46      |
| Leergewicht                        | kg                | 4.100                      | 3.230              | 3.870                | 3.750                          | 3.860                 | 3.070             | 3.410          | 4.700   |
| zul. Gesamtgewicht                 | kg                | 6.800                      | 5.200              | 7.000                | 6.600                          | 7.600                 | 5.250             | 5.200          | 9.000   |
| <b>Beurteilungen</b>               |                   |                            |                    |                      |                                |                       |                   |                |         |
| Trittstufen                        |                   | 3                          | 2                  | 2                    | 2                              | 2                     | 3                 | 2              | 1       |
| Tür                                |                   | 2                          | 2                  | 3                    | 3                              | 1                     | 2                 | 2              | 2       |
| Haltegriffe                        |                   | 2                          | 2                  | 2                    | 2                              | 3                     | 2                 | 2              | 2       |
| Weg zum Sitz/Kabinenboden          |                   | 2                          | 2                  | 2                    | 2                              | 2                     | 3                 | 2              | 2       |
| Sitz                               |                   | 3                          | 3                  | 2                    | 1                              | 2                     | 3                 | 3              | 3       |
| Lenkradverstellung                 |                   | 3                          | 2                  | 2                    | 1                              | 3                     | 2                 | 2              | 1       |
| Geräumigkeit Kabine                |                   | 2                          | 3                  | 2                    | 2                              | 1                     | 3                 | 3              | 1       |
| Fußbremse Bedienung                |                   | 2                          | 2                  | 2                    | 2                              | 2                     | 2                 | 2              | 2       |
| Lenkbremse Bedienung               |                   | 3                          | 2                  | 1                    | 2                              | 1                     | 3                 | 2              | 3       |
| Handbremse                         |                   | 2                          | 2                  | 2                    | 2                              | 2                     | 2                 | 2              | 1       |
| Heizung/Lüfter/Klimaanl. Bedienung |                   | 2                          | 2                  | 2                    | 2                              | 2                     | 2                 | 2              | 2       |
| Frontscheibe                       |                   | 2                          | 2                  | 2                    | 2                              | 3                     | 2                 | 2              | 3       |
| Kabeldurchführung                  |                   | 2                          | 1                  | 1                    | 3                              | 2                     | 2                 | 1              | 2       |
| Licht/Blinker Bedienung            |                   | 3                          | 3                  | 2                    | 1                              | 3                     | 3                 | 3              | 3       |
| Scheibenwischer                    |                   | 3                          | 3                  | 2                    | 2                              | 2                     | 3                 | 3              | 1       |
| Sonnenschutz                       |                   | 1                          | 1                  | 3                    | 1                              | 1                     | 2                 | 1              | 1       |
| Spiegel                            |                   | 3                          | 3                  | 2                    | 3                              | 2                     | 3                 | 3              | 3       |
| Ablagefächer                       |                   | 3                          | 3                  | 2                    | 2                              | 3                     | 3                 | 3              | 3       |
| Zugmaul Verstellbereich            |                   | 2                          | 2                  | 2                    | 3                              | 2                     | 2                 | 2              | 2       |
| Warmluftverteilung                 |                   | 3                          | 2                  | 2                    | 3                              | 3                     | 3                 | 2              | 2       |
| Sicherung wechseln                 |                   | 3                          | 2                  | 2                    | 1                              | 2                     | 4                 | 2              | 2       |
| Beifahrersitz                      |                   | 4                          | n.v.               | 3                    | 3                              | 3                     | n.v.              | n.v.           | 3       |
| Kotflügel vorn                     |                   | 3                          | 2                  | 2                    | 2                              | 2                     | 3                 | 2              | 3       |
| Kotflügel hinten                   |                   | 3                          | 2                  | 2                    | 2                              | 3                     | 3                 | 2              | 2       |
| Batterie Zugänglichkeit            |                   | 1                          | 1                  | 3                    | 1                              | 2                     | 1                 | 1              | 2       |
| Werkzeugkasten                     |                   | 3                          | 4                  | 2                    | 2                              | 3                     | 3                 | 4              | 3       |
| <b>Messungen</b>                   |                   |                            |                    |                      |                                |                       |                   |                |         |
| Licht - Abblend                    | lux               | 1.400                      | 2.800              | 2.000                | 2.800                          | 1.400                 | 2.200             | 3.400          | 1.400   |
| Licht - Fern                       | lux               | 2.600                      | 4.400              | 5.000                | 3.800                          | 2.400                 | 4.200             | 4.600          | 3.200   |
| Arbeitsscheinwerfer hinten         | lux               | 600                        | 600                | 1.000                | 800                            | 800                   | 800               | 800            | 1.000   |
| Sicht vorn – unten                 | m                 | 6,5                        | 5,0                | 8,2                  | 6,8                            | 6,5                   | 6,7               | 6,2            | 7,2     |
| Wendekreis                         | m                 | 9,3                        | 9,0                | 8,8                  | 9,6                            | 9,8                   | 7,6               | 8,9            | 11,4    |
| Geräusch – in Kabine               | dBA               | 75                         | 76                 | 71                   | 69                             | 72                    | 75                | 81             | 75      |
| Geräusch – in 5 m Entfernung       | dBA               | 82                         | 78                 | 76                   | 78                             | 79                    | 81                | 83             | 85      |
| Heizleistung                       | °C/min            | 1,1                        | 0,9                | 1,1                  | 1,2                            | 0,6                   | 1,3               | 1,3            | 0,8     |

n.v. = nicht vorhanden

 1  
sehr gut

 2  
gut

 3  
mittel

 4  
verbesserungsbedürftig

## Preisgrößenordnungen unserer Testschlepper ohne Zusatzausrüstung

Preisgrößenordnung  
in €

