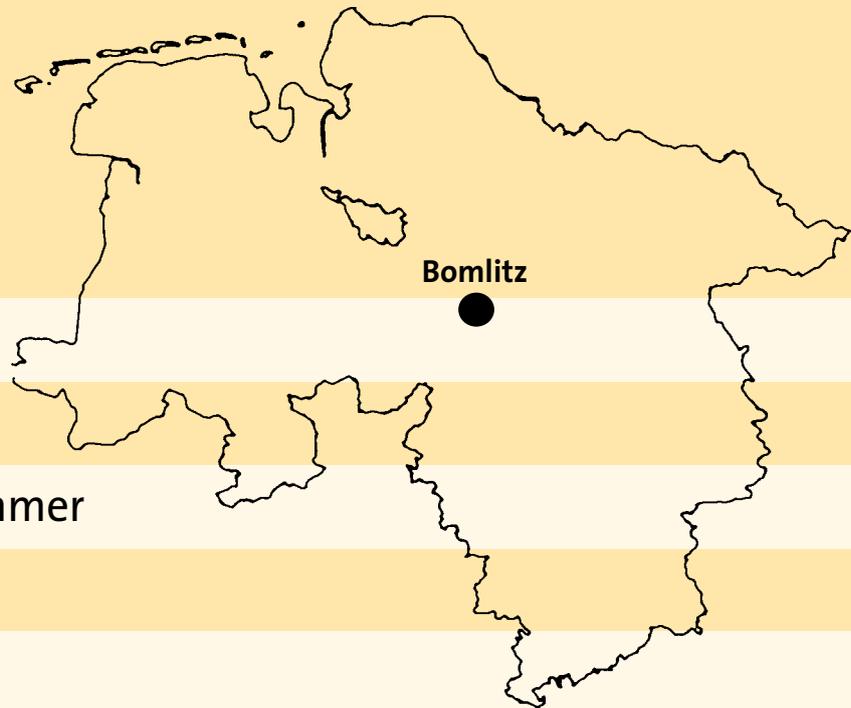


# MASCHINENVORFÜHRUNG

Bodenschonung und Vermeidung  
von Bodenverdichtung



Betrieb Albrecht Brammer

29699 Bomlitz

27. August 2009

# ABLAUF / ZEITPLAN

9:30 – 10:00 Uhr	Vorabbesichtigung der Maschinen und Geräte
10:00 – 10:15 Uhr	Begrüßung und Eröffnung Heinrich Grupe Vizepräsident der Landwirtschaftskammer Niedersachsen
10:15 – 13:00 Uhr	Vorstellung und Vorführung der Maschinen und Geräte
ab 13.00 Uhr	weiterer individueller Maschineneinsatz  Informationsschau durchgehend Beratung von 9:30 – 14:00 Uhr

Die Veranstaltung wird finanziell unterstützt durch das



Niedersächsisches Ministerium  
für Ernährung, Landwirtschaft,  
Verbraucherschutz und Landesentwicklung

## MITARBEITER UND AUFGABENBEREICH IM FACHBEREICH LANDTECHNIK, BAUWESEN

<i>Name</i>	<i>Aufgabenschwerpunkte</i>	<i>Telefon</i>
<b>Landtechnik</b>		
C. Brüggemann	Energietechnik	0511/3665-1411
A. Fübbecke	Technik Rinderhaltung / Grünland	0441/801-323
C. Gers-Grapperhaus	Energietechnik	0441/801-322
G. Heitmann	Straßenverkehrsrecht / Bodenbearbeitung / Erntetechnik	0511/3665-1451
Dr. H.-H. Kowalewsky	Schleppertechnik / Düngetechnik	0441/801-320
B. Keßler	Sekretariat	0441/801-321
<b>Bauwesen</b>		
C. Hoffrogge	Schweineställe	0441/801-436
J. Koopmann	Rindviehställe	0441/801-438
H. Janßen	Kartoffellager / Pferdeställe	0581/8073-30
F. Koch	Baurecht / Stallbau	0511/3665-1417
H. Meiforth	Maschinenhallen / Schweineställe	05021/9740-178
A. Winter	Getreidekonservierung / -lagerung / Lärmgutachten	0511/3665-1524
J. Fontana	Sekretariat	0511/3665-1424

# Inhalt

Seite

Schwere Spezialmaschinen im Spannungsfeld zwischen rentablen Einsatz und Bodenschonung 5

Reifen für landwirtschaftliche Fahrzeuge 8

## Technische Daten der Vorführmaschinen und geräte

Vorführ-Nr.	Hersteller	Gerät	
<b>I. Vermeidung von Bodenverdichtungen</b>			
<b>- beim Schlepper</b>			
<b>Gewicht</b>			
1	John Deere	Gator	12
2	AGCO	Fendt 309 Vario	12
3	Case	Puma 155	13
4	New Holland	T 7050	13
<b>Fahrwerk</b>			
5	John Deere	8530 , Standardfahrwerk	14
6	Claas	Xerion 3800 VC, gleichgroße Räder	14
7	Case	Quadtrac 485, Halbraupe	15
8	AGCO	Challenger 865 C, Vollraupe	15
<b>Bereifung</b>			
9	Alliance	Pflegereifen	16
10	Alliance	Standardreifen	16
11	Alliance	Breitreifen	17
12	Stocks/Alliance	Zwillingsbereifung	17
<b>Luftdruck</b>			
13	John Deere	7530 Premium	18
14	New Holland/Steuerungstechnik STG	Feldhäcksler FR 9060 mit Reifendruckregelanlage	18
15	Daimler	Unimog U 400 mit Reifendruckregelanlage	19

## - bei Transportfahrzeugen

<b>Bereifungen, Achsen, Gewicht, Fahrwerk, Luftdruck</b>			
16	Kröger	Anhänger HKD 302 mit Hoch- bzw. Niederdruckreifen	19
17	Meyer-Lohne	Gütlewagen, 1 Achse, Rekordia	20
18	Meyer-Lohne	Gütlewagen, 2 Achsen, Stahl, Rekordia Tandem XL	20
19	Kotte	Gütlewagen, 2 Achsen, Alu, Garant Profi VTL 19.500	21
20	Zunhammer	Gütlewagen, 2 Achsen, GFK, SK 18,5 PU	21
21	Meyer-Lohne	Gütlewagen, 3 Achsen, Rekordia Tridem XXL	22
22	Schuitemaker	Gütlewagen, 1 Achse, Variospur, Robusta 130	22
23	Claas/Kotte	Xerion mit Gütlewagen Garant PTLX 22.000 Stahl	23

<b>getrennte Transport- und Ausbringverfahren</b>			
24	Claas/Kotte	SF-Gülewagen Xerion mit Garant XGL 14.200	23
25	Zunhammer/Holmer	SF-Gülewagen Terra Variant WA	24
26	Kotte	Unimog mit Garant Aufbau und Anhänger VTA 21	24
27	Kotte	LKW-Tanksattelaufleger Garant TSA 30.000 Aluminium	25
28	Meyer-Lohne	Gülleverschlauchung	25
<hr/>			
<b>- bei Pflege- und Erntemaschinen</b>			
<b>Arbeitsbreite</b>			
29	Amazone	Feldspritze UF 1201 plus Fronttank, 15 m	26
30	Amazone	Feldspritze UX 3200 Special, 24 m	26
31	Amazone	SF-Feldspritze SX 4000, 36 m	27
<b>Fahrwerk</b>			
32	Claas	Mähdescher Lexion 560 mit Standardbereifung	27
33	New Holland	Mähdescher CR 9070 Elevation mit Breitreifen	28
34	Claas	Mähdescher Lexion 560 Terra Track (Raupenfahrwerk)	28
<b>getrennte Verfahren</b>			
35	Hawe	Überladewagen ULW 2500 T/40	29
36	Hawe	Überladewagen SUW 4000	29
<hr/>			
<b>- bei Bodenbearbeitungsgeräten</b>			
<b>Arbeitstiefe und Arbeitssystem</b>			
37	Lemken	Pflug VariTansanit 8 T 6+1	30
38	Kverneland	Pflug ED 100-200 mit integriertem Packersystem	30
39	Imants	Spatenpflug 475 X 300 DRH	31
40	Lemken	Grubber Karat 9 / 500 KUA	31
<b>Gerätekombinationen u. Bestellverfahren</b>			
41	Rabe	Bestellsaatkombination KE Toucan PL/Ceria 300	32
42	Amazone	Bestellsaatkombination KG 3000/AD-P 303 Spezial	32
43	Lemken	Universaldrillmaschine Compact-Solitair H9/300	33
44	Väderstad	Direktsaatmaschine Spirit 400 S	33
<hr/>			
<b>II. Beseitigung von Bodenverdichtungen</b>			
45	Quivogne	Tiefenlockerer SSD 6	34
46	Quivogne	Bodenmeißel SL3	34
<hr/>			
<b>Technische Daten Vorführschlepper</b>			35
<b>Lageplan von Vorführfläche und Informationsschau</b>			38
<b>Informationsschau</b>			39

# Schwere Spezialmaschinen im Spannungsfeld zwischen rentablen Einsatz und Bodenschonung – HLF August 2009

PD Dr. habil. Joachim Brunotte, Institut für Agrartechnologie und Biosystemtechnik

Die Bemühungen der letzten 15 Jahre sind dadurch geprägt, die teuren Spezialmaschinen hoch auszulasten und gleichzeitig bodenverträglich einzusetzen. Das ist immer dann ein Spagat, wenn eine ungünstige Niederschlagverteilung vorliegt und die zur Verfügung stehenden Feldarbeitstage nicht ausreichen, die geplanten Flächen zu bearbeiten bzw. zu beernten.

## Status Bodengefügezustand

Es gibt eine Reihe von Versuchen, die potentielle Verdichtungsempfindlichkeit von Böden aus theoretischen Konzepten (Vorbelastung) zu schätzen und Grenzlasten daraus abzuleiten. Da die aktuelle Bodenfeuchte nicht berücksichtigt wird, können daraus keine praktischen Vorsorgemaßnahmen entwickelt werden.

Einen besseren Überblick zum tatsächlichen Bodengefügezustand liefern regionale Stuserhebungen bzw. die Ergebnisse aus Bodendauerbeobachtungsflächen (= BDF). Bodenphysikalische Laborparameter, wie Luftkapazität und gesättigte Wasserleitfähigkeit, ergänzt durch eine Feldgefügeansprache (Wurzelentwicklung, Regenwurmaktivität) liefern eine sichere Aussage zur Brisanz und Verbreitung von Bodenschadverdichtungen. Allein auf dieser Basis kann die Ausgestaltung und Feinabstimmung von Handlungsmaßnahmen erfolgen.

Für Südniedersachsen liegt eine Stuserhebung für 1952, 1982 und 2002 vor, in der die Geschichte der Landbewirtschaftung aufgeschrieben ist (Abb.1). So hat es in der Ackerkrume von 1982 bis heute keine Veränderungen in der Lagerungsdichte gegeben. Für die Krumbasisverdichtung (auch Schlepperradsole genannt) ist eine Entschärfung zu verzeichnen – aufgrund

hoher Energiekosten wird heute ca. 5 cm flacher gearbeitet. Verantwortlich für den Rückgang der Bodendichte in der Sohle sind Weiterentwicklungen technischer Parameter wie z.B. (Schlupfregelung, Radialreifen mit 1 bar Reifeninnendruck, Arbeiten bei günstigerem Bodenzustand durch Schlagkraft) in Verbindung mit der Zunahme konservierender Bodenbearbeitung. Zahlreiche Untersuchungen in Deutschland bestätigen, dass keine flächendeckenden Bodenschadverdichtungen vorliegen – Ausnahmen bilden einige Fahrgassen und Vorgewende.

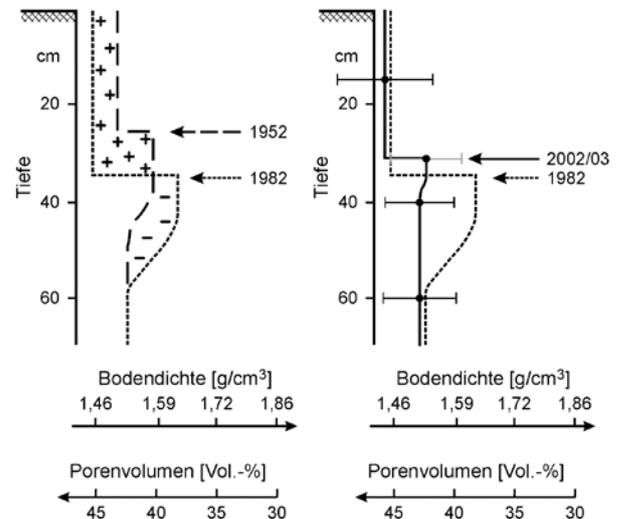


Abb 1: Bodendichte als Funktion der Bodentiefe – tendenzielle Vergleiche für Südniedersachsen – Bulk density as a function of soil depth (Ruhm 1983, Brunotte et al. 2008)

Die Schlussfolgerung daraus lautet: alle Anstrengungen zu nutzen, um dieses Schutzniveau zu halten bzw. zu verbessern. Besonders bei der Ernte von Silomais bedarf es noch weiterer Anstrengungen.

### **Bodenschonendes Befahren**

Grundsätzlich gilt, dass sich eine zielgerichtete Bodenschonung immer an der aktuellen Verdichtungsempfindlichkeit von Böden orientieren sollte. Neben den aktuellen Niederschlagsereignissen vor Ort, die im Wesentlichen die Verdichtungsgefährdung beeinflussen, fließen standortspezifische Bedingungen wie Bodenart, Humusgehalt und Skelettanteil ein.

Das Konzept für „Bodenschonendes Befahren“ ist grundsätzlich danach ausgerichtet, die Belastbarkeit des Bodens zu verbessern und den Bodendruck beim Befahren zu verringern. „Bodenschonendes Befahren“ besteht aus drei Bausteinen:

- Verbesserung der Belastbarkeit des Bodens
- Weiterentwicklung von Arbeitsverfahren
- Nutzung technischer Möglichkeiten.

Unter dem 3. Punkt wurde in der Vergangenheit die Entwicklung neuartiger, groß dimensionierter Fahrwerke verstanden. Zukünftig geht es darum diese Fahrwerke flexibel an die aktuelle Verdichtungsempfindlichkeit der Böden anzupassen.

### **Maschineneinsatz an Verdichtungsempfindlichkeit von Böden anpassen**

Dabei hilft zunächst eine modifizierte Schlauchwaage. Eine Schlauchsonde wird in die gewünschte Tiefe (z.B. 40 cm) gesteckt und ein elektronischer Druckaufnehmer misst am anderen Ende den Unterdruck der hängenden Wassersäule (Abb. 2).

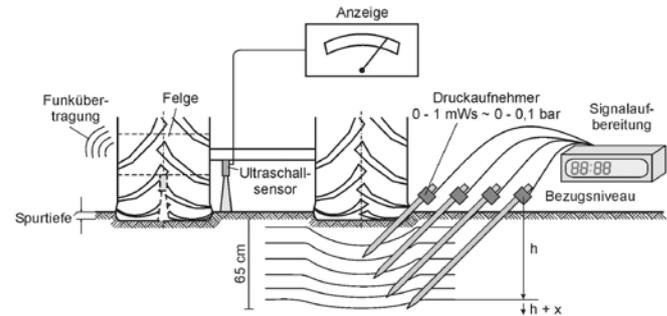
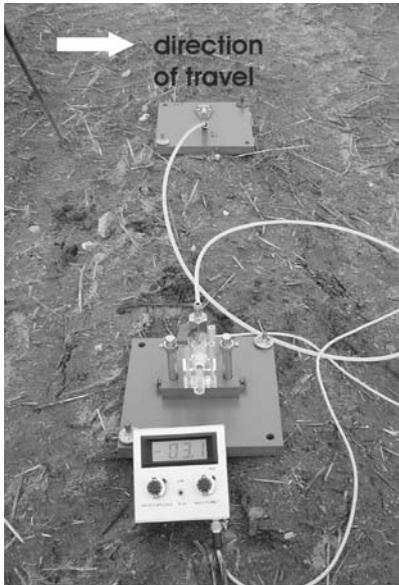


Abb 2: *Befahrbarkeitssensor – Messung von Spurtiefe und Bodensetzung*

Vertikale Bewegungen des Schlauchendes infolge Überrollung können im Boden mit einer Auflösung von 0,1 mm gemessen werden. Mit dieser **hydrostatischen Setzungsmessung** wird die Setzung im Boden als vertikale Fortbewegung der Spurtiefe erfasst (Abb. 3) und dem Maschinenführer in der Kabine angezeigt. Wird zum Beispiel bei 10 cm Spurtiefe eine elastische Setzung festgestellt, so werden die Bodenfunktionen nicht geschädigt und die Erntearbeit kann fortgesetzt werden. Wird dagegen bei höherer aktueller Bodenfeuchte eine Spurtiefe von 15 cm gemessen (Ultraschallsensor unter der Achse) und eine bleibende Setzung durch die Sonde angezeigt, so hat eine Anpassung der Fahrzeugparameter zu erfolgen – z.B. derart, dass der Korntank bzw. Bunker nur  $\frac{1}{2}$  bis  $\frac{3}{4}$  gefüllt wird. Dies reduziert die Radlast und damit den Bodendruck – wird der hohe Reifeninnendruck beibehalten, wird das Maß zur Bodenschonung nicht ausgeschöpft. Bisher ist die Anpassung des Reifeninnendruckes problematisch, da es keine Kenntnis über die reduzierte Radlast gibt.



### **Schlussfolgerungen**

Die Messung der aktuellen Bodensetzung in Verbindung mit der Online-Messung von Spurtiefe und Reifeneinfederung bildet die Grundlage für ein intelligentes Managementsystem, das die heterogene Verdichtungsempfindlichkeit von Ackerschlägen erfasst und im Sinne der Vorsorge die Schädigung von Bodenfunktionen so weit wie möglich mindert. Dies reduziert aufwendige bodenphysikalische Untersuchungen zur kontinuierlichen Erfolgskontrolle von Vorsorgemaßnahmen in erheblichem Maß und verlangt weder die Ausweisung von Risikogebieten noch die Festlegung von starren Grenzwerten maschinentechnischer Parameter. Solch ein flexibles Einsatzmanagement berücksichtigt die Eigenverantwortlichkeit des Betriebsleiters, den Boden als wichtigste Produktionsgrundlage zu wahren.

*Abb 3: Handgerät zur Messung der Bodensetzung*

Hier hilft ein zweiter Ultraschallsensor im Reifen (Abb. 3), mit dem die aktuelle Reifeneinfederung gemessen wird – ein Parameter der hoch korreliert ist mit der Radlast (diese technische Einrichtung wird bei der Maschinenvorführung in Walsrode, am 27.08.2009 gezeigt). Mithilfe von Eichkurven kann die maximal zulässige Einfederung eingestellt werden, ohne die aktuelle Radlast zu kennen. Es wird damit immer ein Höchstmass an Bodenschonung gewährleistet. Durch die Anpassung von Fahrzeugparametern an die Verdichtungsempfindlichkeit des Bodens können die Erntearbeiten mit reduzierter Flächenleistung fortgesetzt werden und damit wird ein völliger Stillstand verhindert.

# Reifen für landwirtschaftliche Fahrzeuge

Günter Heitmann, Fachbereich Landtechnik, Bauwesen

Die Beratungsfragen zu Reifen für landwirtschaftliche Fahrzeuge nehmen einen relativ hohen Stellenwert ein. Zugmaschinen, selbstfahrende Arbeitsmaschinen oder landwirtschaftliche Arbeitsgeräte sollen beim Befahren von Ackerflächen geringe Fahrspuren hinterlassen. Schwerere Fahrzeuge mit einer breiteren Bereifung oder insbesondere Gleisketten haben eine größere Aufstandsfläche und können so Spurenbildung und mögliche Schadverdichtungen verringern.

Bei schnelleren Transportfahrten auf der Straße soll der Reifenverschleiß mit AS Bereifung eingegrenzt sein. D. h., der Reifenhersteller hat neben der Ackertauglichkeit, die Straßenfahrten zu berücksichtigen. Da kommt dann nur ein Kompromissreifen zustande. Es werden widerstandsfähige Reifen, die in der Regel mit höherem Reifeninnen- druck zu fahren sind, gefordert. Schnelle Straßenfahrten zum Feld und dann der Boden schonende Einsatz mit schweren Fahrzeugen lassen sich in der Regel nur durch eine angepasste Reifenluftdruckeinstellung umsetzen. Die Angaben in den einschlägigen Reifenhandbüchern sind zu berücksichtigen.

Neben der Bodenschonung kann man die Breitbereifung auch auf Straßen als schonende Maßnahme ansehen. Dies wurde auch durch ein Gutachten der Universität Dresden bestätigt. Bei Reifen mit relativ geringem Reifenluftdruck wird die Radlast auf eine vergrößerte Lauf- fläche auf die Fahrbahn übertragen, die Flächenpressung verringert sich. Außerdem passt sich der Breitreifen mit dem relativ geringen Reifenluftdruck eher Unebenheiten an. Das wirkt sich auf den Wirtschaftswegen positiv aus.

## **Reifenanforderungen:**

- die Übertragung der Triebkraft auf den Boden,
- gute Selbstreinigung,
- das Aufnehmen der Gewichte,

- das Auffangen von Fahrzeugschwingungen,
- die Übertragung von Bremskräften,
- das Übertragen von Lenkkräften,
- optimales Fahrverhalten auch bei schneller Straßenfahrt,
- das Halten der Spur,
- lange Lebensdauer.

Die geforderte Reifenprofiltiefe von mindestens 1,6 mm ist für Traktorreifen, die Zugarbeiten auf dem Acker übernehmen sollen, nicht ausreichend.

Die Traktoren sind serienmäßig schon häufig mit Breitreifen (z.B. 480/70; 580/70; 650/65; 710/65; 800/65, 900 / 65, 1050 / 50 in mm Breite / Verhältniszahl Breite zu Höhe) ausgerüstet. Da erübrigt sich teilweise eine Verbreiterung mit Doppelreifen für Ackerarbeiten.

Achten Sie darauf, dass der Pflug eine genügend breite Pflugfurche für die Breitreifen ausräumt. Zu breite Reifen in einer zu schmalen Pflugfurche können die Übertragung der Zugkraft negativ beeinflussen und auch feuchte Lehm- oder Tonböden festfahren. Die Grenzen in der Furche zu fahren liegen bei 650 mm breiten Reifen.

Die Reifenhöhe wird vom Felgendurchmesser bestimmt. Die größte Felge liegt bei 46 Zoll mit einem 620 mm breiten Reifen. Mittlerweile sind für Traktoren mit über 220 kW Motorleistung Hinterradreifen mit 2150 mm Höhe im Angebot. Häufig sind 38er und 42er Felgen bei den höheren Leistungsklassen vorhanden. Mit bis zu 900 mm breiten Reifen wird in der Regel die 3 m Gesamtbreite – 35. Ausnahme VO - auch bei größeren Traktoren eingehalten, so dass kein Erlaubnisverfahren bei Fahrten auf öffentlichen Straßen, gemäß § 29 StVO nötig ist.

Bei der Nachrüstung mit breiteren Reifen müssen die Kotflügel der Traktoren vorn und hinten bis 40 km/h

mindestens 2/3 der Lauffläche abdecken. Seit April 2005 ist dies übrigens auch für über 40 km/h bis 60 km/h schnelle Schlepper möglich. Breitere Frontreifen können den Lenkeinschlag beeinträchtigen und, prüfen Sie den Freiraum für Reifen und Kotflügel. Zu breite Hinterradreifen beeinträchtigen heckseitig den Wendevorgang beim Mitführen von Starrdeichselanhängern. Mit schweren Anbaugeräten werden die Reifen der Hinterachse besonders beansprucht. Zudem ergibt sich eine Vorderachsentlastung des Traktors und ein Gewichtsanteil wird ebenfalls auf die Hinterachse übertragen. Die Achsbelastung sollte vorn mindestens 20 % vom Leergewicht des Traktors betragen, damit die Lenkfähigkeit gewahrt bleibt. Bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h nehmen die AS Reifen in der Regel auch die Federungsaufgaben wahr. Darüber hinaus werden in der Regel gefederte Vorderachsen gefordert. Erfahrungsgemäß sind gefederte Vorderachsen auch unter 40 km/h vorteilhaft, beispielsweise auf unebenem Acker oder Weg.

Gemäß § 36 StVZO ist die Bereifung ein vorgeschriebener Teil des Fahrzeugs. Deshalb müssen in jedem Fall die zulässigen Bereifungsarten mit ihren entsprechenden Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren festgelegt bzw. eingetragen sein. Das kann die Betriebserlaubnis, der Fahrzeugschein oder ein zusätzliches Beiblatt sein.

### ***Die Ackerschlepperbereifung***

Der AS Reifen hat eine besondere Profilierung. Den Landwirt interessiert hier das richtige Zusammenwirken zwischen Reifen und Boden bei der Zugarbeit. Das Profil des Reifens wird durch die Radlast in den Boden gedrückt und mit diesem „verzahnt“. Die so entstehende Bodenverbindung und Reibung ermöglichen eine Umwandlung der Umfangskraft des Reifens in Zugkraft. Durch die Stützmasse von angehängten Arbeitsgeräten oder Starrdeichselanhängern, die auf der Anhängerkupplung liegt, kann die Antriebskraft erhöht werden. Mit schwereren, angehängten Fahrzeugen wie Gelenkdeichselanhänger oder entsprechend angehängten Arbeitsgeräten wäre eine zusätzliche Ballastierung durch Zusatzgewichte auf Vorder- bzw. Hinterachse ratsam. Unterschiedliche Zug-

kräfte ergeben sich auf Sandböden und schweren Böden. Geringe Scherfestigkeit der leichten Böden ist nachteilig für gut ausgeprägte Stollenprofile, sie geben nicht genügend Widerstand für die Abstützung der Zugkraft. Abgerundete Stollen an den Außenkanten des Reifens haben weniger schneidende Wirkung und sind deshalb z. B. für den Grünlandbereich zu empfehlen.

Schlauchlose Reifen (Tubeless) können in der Regel nachträglich mit einem Schlauch versehen werden, wenn beispielsweise mit hohen Zugkräften zu rechnen ist. Mittlerweile gibt es Universalreifen, die auf der Straße und auf dem Acker einsetzbar sind. Diese AS Reifen verfügen über breitere sowie flachere Stollen. Der Winkel zur Längsachse des Reifens wird verkleinert. Dieses Profil vermindert den Rollwiderstand und die Bruchgefahr des Gewebes. Erweiterte Stollen zur Mitte des Reifens verringern den Reifenabrieb. Schmale Stollen haben eine höhere Eigenbewegung bei Fahrt auf der Straße und erhöhen den Reifenabrieb.

Neuerdings sind Reifen im Angebot, die bei einem konstanten Reifeninnendruck um 1 bar auch mit höheren Geschwindigkeiten zu fahren sind, so dass normalerweise keine Anpassung auf der Straße und auf dem Acker notwendig ist. Für diese Breitreifen sind angepasste Felgen erforderlich. Geläufige Breitreifen haben je nach Achslast und Höchstgeschwindigkeit des Traktors einen Reifeninnendruck um 1,5 bar. Niederquerschnitts-Reifen werden mit Luftdrücken von 0,6 bis 0,8 bar angegeben. Stärkere Zugarbeit bei geringem Innendruck kann zu Reifenschäden und Reifenverschiebungen auf der Felge führen. Beachten Sie die Hinweise der Reifenfirmen.

Schmale Pfleregereifen werden in einigen Fällen für Fahrten in der Reihenkultur eingesetzt. Wählen Sie möglichst den größten Reifendurchmesser mit ausreichend dimensionierter Felge. Oft ist die Höchstgeschwindigkeit und Tragfähigkeit begrenzt. Bei Pflegemaßnahmen u. a. mit Feldspritzen werden wegen der großen Arbeitsbreiten in der Regel schon breitere Reifen für Schlepper und Gerät eingesetzt.

### **Reifen für Anhänger**

Die Spurweiten oder der Innenabstand der Reifen von Zugfahrzeug und Anhänger sollten gleich sein. Das verhindert übermäßige Spurenbildung. Bei schweren Fahrzeugen sind Spurweiten von 1,80-2,00m üblich. Große Spurweiten verbessern die Standfestigkeit. Spezielle Profilgestaltungen wie Querprofil mit Seitenführung im Schulterbereich ergeben ein leichteres Abrollen und beeinflussen die Spurreue in der Hanglage.

Gelenkte Achsen bei schweren Tandem- und Tridemanhängern erleichtern die Kurvenfahrt und schonen die Reifen. Achten sie darauf, dass gesperrte Lenkachsen bei beladenem Tridemanhänger vor der Kurvenfahrt rechtzeitig entriegelt werden. Zwangslenkungen sind bei schweren Starrdeichselanhängern unumgänglich.

Der Betrieb mit Gelenkdeichselanhängern findet heutzutage vorrangig auf der Straße statt. Da sind relativ schmale Hochdruckreifen mit bis zu 9 bar Reifennendruck gefragt, die eben leichter laufen. Vielfach werden die Anhänger am Feldrand oder auf der Straße beladen. Bei alten Reifen von Lkw-Anhängern, die normalerweise mit sehr hohen Reifendrücken fahren, sollte der Luftdruck von etwa 3,5 bar nicht unterschritten werden, da sonst die Tragfähigkeit beeinträchtigt wird und Reifenschäden entstehen. Die Gelenkdeichselanhänger sind auch mit breiterer Ackerbereifung ausrüstbar.

Spezielle Transportfahrzeuge wie Kurzschnittladewagen, Überladewagen, Dungstreuer oder Güllewagen sollen für Straßen- und Feldfahrten wenig Rollwiderstand haben. Die Reifenhersteller bieten derartige Reifen an, die sowohl mit niedrigem, als auch mit höherem Innendruck gefahren werden können. Für große und schwere Starrdeichselanhänger sind Reifendruckregelanlagen zu empfehlen, die während der Fahrt den entsprechenden Reifennendruck schnell anpassen können. Der Reifennendruck für die Straße liegt bei 3,5 bar, beim Feldeinsatz um 1 bar. Die Reifenbreiten liegen im Bereich von 500 bis 850 mm, so dass die Gesamtbreiten der

Anhänger von 3 m in der Regel eingehalten werden. Achten Sie bei Güllewagen auf die Tragfähigkeit der Reifen bei schnelleren Fahrten. Zusätzliche Anbaugeräte (u. a. Schleppschlauchgestänge) erhöhen das Eigengewicht, die Gesamtmasse darf häufig nicht voll ausgeschöpft werden.

### **Landmaschinenreifen**

Selbstfahrende Arbeitsmaschinen wie Mähdrescher, Rübenroder oder Häcksler verfügen über großvolumige Reifen, die einen relativ geringen Innendruck aufweisen. Die Reifenbezeichnungen erfolgen in Zoll (1" = 25,4mm) beispielsweise 26.5-25. Dieser Reifen ist dann 673 mm breit und hat einen Außendurchmesser von 1750 mm. Der Reifen kann Tragkräfte bis 10.000 kg bei einem Reifennendruck von 3,5 bar aufnehmen. Mit diesen Fahrzeugen wird in der Regel kaum größere Zugkraftübertragung vorgenommen und mit 20 bis 40 km/h gefahren. Die Reifen sind häufig schlauchlos. Auf dem Acker können Gesamtmassen um 50 t entstehen, so dass großvolumigere Reifen eingesetzt werden müssen. Unter normalen Bodenverhältnissen fährt man jedoch auch bei dem Gewicht noch Boden schonend, zumal die Reifen oft versetzt gelenkt gefahren werden und so die gesamte Fahrzeugbreite abdecken. Auf der Straße führen selbstfahrende Arbeitsmaschinen keine Nutzmasse mit, so dass nur noch etwa die Hälfte der Gesamtmasse vorhanden ist und so auch auf Straßen schonend mit der Breitbereifung gefahren werden kann. Achten Sie darauf, dass die Gesamtbreite mit Breitreifen unter 3,50 m Transportbreite liegt.

Angehängte Arbeitsgeräte sollten Reifen haben, die auch für schnelllaufende Traktoren geeignet sind. Auf dem Feld müssen sie gute Seitenführungseigenschaften aufweisen. Für den Pflanzenschutz- und Düngungseinsatz werden Reifen mit relativ großem Durchmesser verwendet. Häufig sind das auch abgefahrene AS Reifen mit geringer Profilhöhe (520/ 70- 38 oder 42). Die Spurweiten oder Innenabstände von Zugfahrzeug und Arbeitsgerät sollten gleich sein. Schwere Bodenbearbeitungsmaschinen werden auch mit Breitreifen ausgerüstet, damit die Spuren-

bildung eingeschränkt ist. Die Reifen von aufgesattelten Arbeitsgeräten sind vielfach nicht für höhere Geschwindigkeiten geeignet.

### ***Breitbereifung vermindert den Bodendruck***

Breitreifen für Bodenschonung haben weiche und stabilisierte Flanken. Beim Fahren mit niedrigem Reifeninnendruck erhält der Reifen eine vergrößerte Aufstandsfläche. Mit einer Faustformel – (Breite in cm x 0,9) x (Höhe in cm x 0,3) – lässt sich grob die Aufstandsfläche in cm<sup>2</sup> errechnen. Eine weitere Erhöhung der Aufstandsfläche ergibt sich durch die Absenkung des Reifeninnendruckes. Reifen sollten trotz geringen Luftdrucks über eine ausreichende Tragfähigkeit verfügen. Dies ist in der Regel nur durch Reifen mit einem großen Luftvolumen möglich. Die Vergrößerung der Reifenbreite ist günstiger als die Erhöhung des Reifendurchmessers. Niederdruckbreitreifen mit entsprechender Felge lassen Reifeninnendrucke von unter 1 bar zu. Angepasste Breitreifen, so die Breiten bis 900 mm, sind bei der Saatbettbereitung oder auf weniger tragfähigen Böden im Vergleich zu Doppel- bzw. Zwillingsreifen immer beliebter. Sie hinterlassen auch weniger tiefe Spuren. Außerdem sind keine Rüstzeiten einzuplanen.

Jeder Traktor ist nachträglich mit Doppelreifen oder Zwillingsrädern ausrüstbar. Sie können auf festen Wegen angebaut werden. Bei der Doppelbereifung sind Räder verschiedener Breite vorhanden. Es handelt sich dann um ein Serienrad und einen schmaleren Pflegereifen. Die Doppelbereifung ist immer noch eine gängige Lösung. Sie bietet den Kompromiss mit der Einzelbereifung und ggf. mit der Doppelbereifung fahren zu können.

Als Zwillingsbereifung werden Reifen gleicher Breite und Höhe angesprochen. Derartige Ausführungen sind

auch in der schweren Schlepperleistungsklasse mit relativ großer Bereifung zu finden. Bei der Nutzung von Doppelradsystem ist darauf zu achten, dass diese entsprechend der Reifengröße und der Schlepperleistung zugeordnet sind. Bei mehr als 3 m Transportbreite mit Reifen ist eine Erlaubnis gemäß § 29 StVO erforderlich.

### ***Jeder Reifen benötigt seine entsprechende Wartung und Pflege***

Von Zeit zu Zeit sollten die Reifen kontrolliert werden. Zu geringer Reifeninnendruck bei Straßenfahrt führt zu höherer Walkarbeit und kann die Lauffläche an den Außenkanten stärker abnutzen. Zu hoher Reifeninnendruck kann zu Abplattungen mittig auf der Lauffläche führen. Risse in den Reifen können besonders auf steinigem Böden bei größerem Schlupf oder durch Maisstoppel entstehen. Aus Verkehrssicherheitsgründen müssen beschädigte Reifen, auch im Hinblick auf die relativ hohen Transportgeschwindigkeiten, rechtzeitig ersetzt werden. Auch zu alte Reifen können hier kritisch sein.

Das Alter des Reifens lässt sich aber feststellen. Eine eingedruckte Zahl im Dreieck auf dem Reifen gibt das Produktionsdatum wieder. Beispielsweise 0703 bedeutet, dass der Reifen in der 07. Woche im Jahr 2003 hergestellt wurde.

Das Nachschneiden von Profilen sollte man Fachpersonal überlassen. Die Fachleute sind in der Lage zu beurteilen, ob ein Nachschneiden noch sinnvoll ist. Bei Preisvergleichen können neutrale Vergleichsteste einbezogen werden. Sie sollten sich wegen des Kundendienstes mit den Händlern aus nächster Nähe unterhalten.

## 1. John Deere Gator

Hersteller: Fa. John Deere Vertrieb,  
John-Deere-Str. 8, 76646 Bruchsal,  
Tel. 07251/9248401, www.deere.de



Preis o. MwSt:	ab 7.000 €
Leistung (ECE R 24):	ab 7,4 kW/10 PS
Zylinder:	1 Zylinder, 4 Takt
<b>Getriebe</b>	
Bauart:	stufenlos
Höchstgeschwindigkeit:	bis 50 km/h
<b>Gewichte/Maße</b>	
Leergewicht:	300 – 500 kg
zul. Gesamtgewicht:	max. 1.184 kg
Wendekreis:	ca. 6,9 m
Breite / Länge:	ca. 1,50 / ca. 2,80 m
<b>Fahrwerk</b>	
Bereifung:	24x10.50-10
Aufstandsfläche:	4 x 450 cm <sup>2</sup>
mittlerer Kontaktflächendruck:	0,40 kg/cm <sup>2</sup>

## 2. Fendt 309 Vario

Vertrieb: AGCO GmbH, Verkaufsniederlassung,  
Robert-Bosch-Str. 1, 34302 Guxhagen,  
Tel. 05665/92940, www.fendt.com



Preis o. MwSt:	51.425 €
max. Leistung (ECE R 24):	70 kW/95 PS
Zylinder:	4
Hubraum:	4,1 l
<b>Getriebe</b>	
Bauart:	leistungsverzweigtes Wendegetriebe
Gangzahl, v/r:	stufenlos
Höchstgeschwindigkeit:	bis 40 km/h
<b>Zapfwelle</b>	
mögl. Drehzahlen:	540/540E/1000 U/min
<b>Hydraulik</b>	
Kategorie:	Kat. II /III
Pumpenleistung:	78 l/min
Hubkraft:	5.280 kg
<b>Gewichte/Maße</b>	
Leergewicht:	4.130 kg
zul. Hinterachslast:	7.000 kg
zul. Gesamtgewicht:	8,80 m
Spurweite:	1,80 m
<b>Fahrwerk</b>	
Bereifung vorn:	480/60 R 28; hinten: 600/60 R 38
Aufstandsfläche:	vorn: 2 x 1680 cm <sup>2</sup> ; hinten 2 x 2.750 cm <sup>2</sup>
mittlerer Kontaktflächendruck:	0,45 kg/cm <sup>2</sup>

### 3. Case Puma 155

Vertrieb: Fa. Mager & Wedemeyer,  
Industriestr. 35-39, 28876 Oyten,  
Tel. 04207/605122, www.muw.de



Preis o. MwSt:	75.000 €
max. Leistung (ISO TR 14396):	130 kW/178 PS
Zylinder:	6
Hubraum:	6,7 l
<b>Getriebe</b>	
Bauart:	Full-Power
Gangzahl, v/r:	19 / 6
Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
<b>Zapfwelle</b>	
mögl. Drehzahlen:	540/540E/1000 U/min
Hydraulik	
Kategorie:	Kat. II / III
Pumpenleistung:	113 l/min
Hubkraft:	8.257 kg
<b>Gewichte/Maße</b>	
Leergewicht:	5.600 kg
zul. Hinterachslast:	7.800 kg
zul. Gesamtgewicht:	10.500 kg
Wendekreis:	10,90 m
Spurweite:	1,83 m
<b>Fahrwerk</b>	
Bereifung vorn:	540/65 R 28; hinten: 650/65 R 38
Reifenaufstandsfläche:	vorn: 2 x 2.070 cm <sup>2</sup> ; hinten: 2 x 3.300 cm <sup>2</sup>
mittlerer Kontaktflächendruck:	0,50 kg/cm <sup>2</sup>

### 4. New Holland T 7050

Hersteller: Fa. CNH Deutschland GmbH,  
Benzstr. 1, 74076 Heilbronn,  
Tel. 07131/1060, www.newholland.com/de



Preis o. MwSt:	113.250 €
max. Leistung (ISO TR 14396):	177 kW/241 PS
Zylinder:	6
Hubraum:	6,7 l
<b>Getriebe</b>	
Bauart:	Power Command
Gangzahl, v/r:	19 / 6
Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
<b>Zapfwelle</b>	
mögl. Drehzahlen:	540E/1000 U/min
<b>Hydraulik</b>	
Kategorie:	3 N
Pumpenleistung:	120 l/min
Hubkraft:	10.463 kg
<b>Gewichte/Maße</b>	
Leergewicht:	7.400 kg
zul. Hinterachslast:	9.500 kg
zul. Gesamtgewicht:	13.000 kg
Wendekreis:	12,20 m
Spurweite:	vorn: 1,56 / 2,26 m; hinten: 1,23 / 2,70 m
<b>Fahrwerk</b>	
Bereifung:	vorn: 600/65 R 28; hinten: 710/70 R 38
Aufstandsfläche:	vorn: 2 x 2.430 cm <sup>2</sup> ; hinten 2 x 3.740 cm <sup>2</sup>
mittlerer Kontaktflächendruck:	0,60 kg/cm <sup>2</sup>

## 5. John Deere 8530

Hersteller: Fa. John Deere Vertrieb,  
John-Deere-Str. 8, 76646 Bruchsal,  
Tel. 07251/9248401, www.deere.de



Preis o. MwSt:	ab 195.000 €
max. Leistung (ECE R 24):	274 kW/372 PS
Zylinder:	6
Hubraum:	9,0 l
<b>Getriebe</b>	
Bauart:	stufenlos oder Volllastschaltgetriebe
Gangzahl, v/r:	bei Volllast 16 / 5
Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
<b>Zapfwelle</b>	
mögl. Drehzahlen:	540/1000 U/min
Hydraulik	
Kategorie:	druck- & mengenkompensiertes LS
Pumpenleistung:	227 l/min
Hubkraft:	11.762 kg
<b>Gewichte/Maße</b>	
Leergewicht:	10.500 kg
zul. Hinterachslast:	11.500 kg
zul. Gesamtgewicht:	18.000 kg
Wendekreis:	13,8 m
Spurweite:	1,70 – 2,18 m
<b>Fahrwerk</b>	
Bereifung:	vorn: 600/70 R 30; hinten: 650/85 R 38
Aufstandsfläche:	vorn: 2 x 2.590 cm <sup>2</sup> ; hinten: 2 x 3.620 cm <sup>2</sup>
mittlerer Kontaktflächendruck:	0,95 kg/cm <sup>2</sup>

## 6. Claas Xerion 3800 VC

Vertrieb: Fa. Schröder Landmaschinen KG,  
Heemstr. 51-55, 27793 Wildeshausen,  
Tel. 04431/89070, www.schroeder-gruppe.de



Preis o. MwSt:	270.000 €
max. Leistung (ECE R 24):	279 kW/379 PS
Zylinder:	6
Hubraum:	8,8 l
<b>Getriebe</b>	
Bauart:	ZF ECCOM 3,5
Gangzahl, v/r:	stufenlos
Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
<b>Zapfwelle</b>	
mögl. Drehzahlen:	1000 U/min
Hydraulik	
Kategorie:	Kat. IV
Pumpenleistung:	150 l/min + 190 l/min
Hubkraft:	11.700 kg
<b>Gewichte/Maße</b>	
Leergewicht:	ca. 12.500 kg
zul. Hinterachslast:	11.500 kg
zul. Gesamtgewicht:	18.000 kg
Wendekreis:	12,5 m
Spurweite:	2,16 m
<b>Fahrwerk</b>	
Bereifung:	800/70 R 38
Aufstandsfläche:	4 x 4.470 cm <sup>2</sup>
mittlerer Kontaktflächendruck:	0,70 kg/cm <sup>2</sup>

## 7. Case Quadtrac 485

Hersteller: Fa. CNH Deutschland GmbH,  
Benzstr. 1, 74076 Heilbronn,  
Tel. 07131/6449214, www.caseih.com



Preis o. MwSt:	316.359 €
max. Leistung (ECE R 120):	402 kW/546 PS
Zylinder:	6
Hubraum:	12,9 l
<b>Getriebe</b>	
Bauart:	Full Power Shift
Gangzahl, v/r:	16 / 2
Höchstgeschwindigkeit:	32 km/h
<b>Hydraulik</b>	
Pumpenleistung:	208 l/min
<b>Gewichte/Maße</b>	
Leergewicht:	23.400 kg
zul. Gesamtgewicht:	26.308 kg
Wendekreis:	11,40 m
<b>Fahrwerk</b>	
Laufband L/B:	176 / 78 cm
Anzahl Laufbänder:	4
Aufstandsfläche:	4 x 13.728 cm <sup>2</sup>
mittlerer Kontaktflächendruck:	0,45 kg/cm <sup>2</sup>

## 8. Challenger 865 C

Vertrieb: Fa. AGCO GmbH, Herr Schatz, J  
ohann-Georg-Fendt-Str. 4, 87616 Marktoberdorf,  
Tel. 0175/9322426, www.challenger-ag.com



Preis o. MwSt:	396.000 €
max. Leistung (ECE R 24):	426 kW/580 PS
Zylinder:	6
Hubraum:	18,1 l
<b>Getriebe</b>	
Bauart:	CAT
Gangzahl, v/r:	16/4
Höchstgeschwindigkeit:	40 km/h
<b>Zapfwelle</b>	
mögl. Drehzahlen:	1000 U/min
<b>Hydraulik</b>	
Kategorie:	Kat. IV (optional)
Pumpenleistung:	223 l/min
Hubkraft:	14.000 kg
<b>Gewichte/Maße</b>	
Leergewicht:	18.500 kg
Spurweite:	2,25 m
<b>Fahrwerk</b>	
Bereifung:	Laufband Heavy 27,5"
Laufband L/B:	310 / 70 cm
Anzahl Laufbänder:	2
Aufstandsfläche:	2 x 21.700 cm <sup>2</sup>
mittlerer Kontaktflächendruck:	0,40 kg/cm <sup>2</sup>

## 9. Alliance Pflegereifen

Import: Fa. Bohnenkamp AG,  
Dieselstr. 9-13, 49076 Osnabrück,  
Tel. 0541/121630, www.bohnenkamp.de  
Vertrieb: Landmaschinenfachhandel



Preis o. MwSt: ca. 1.400 € (Hinterrad)

<b>Hinterrad</b>	300/95 R 52
- Profil:	A 350
- empf. Felge:	10/8/9
- Breite:	310 mm
- Außendurchmesser:	1890 mm
- Geschwindigkeit:	40 km/h
- Tragfähigkeit:	3.150 kg (bei 3,6 bar)
- Aufstandsfläche:	ca. 1.580 cm <sup>2</sup>
<b>Vorderrad</b>	11.2 R 38
- Profil:	A 350
- empf. Felge:	10/9/8
- Breite:	284 mm
- Außendurchmesser:	1456 mm
- Geschwindigkeit:	65 km/h
- Tragfähigkeit:	2.300 kg (bei 3,6 bar)
- Aufstandsfläche:	ca. 1.430 cm <sup>2</sup>
Schleppergewicht:	ca. 7.500 kg (New Holland T 7050)
mittlerer Kontaktflächendruck:	1,25 kg/cm <sup>2</sup>

## 10. Alliance Standardreifen

Import: Fa. Bohnenkamp AG,  
Dieselstr. 9-13, 49076 Osnabrück,  
Tel. 0541/121630, www.bohnenkamp.de  
Vertrieb: Landmaschinenfachhandel



Preis o. MwSt: ca. 2.450 € (Hinterrad)

<b>Hinterrad</b>	650/85 R 38
- Profil:	385 Agristar
- empf. Felge:	23/21/20
- Breite:	700 mm
- Außendurchmesser:	2052 mm
- Geschwindigkeit:	65 km/h
- Tragfähigkeit:	6.000 kg (bei 2,4 bar)
- Aufstandsfläche:	ca. 3.890 cm <sup>2</sup>
<b>Vorderrad</b>	600/65 R 34
- Profil:	A 365
- empf. Felge:	18/20/16
- Breite:	602 mm
- Außendurchmesser:	1648 mm
- Geschwindigkeit:	50 km/h
- Tragfähigkeit:	3.450 kg (bei 1,6 bar)
- Aufstandsfläche:	ca. 2.670 cm <sup>2</sup>
Schleppergewicht:	ca. 10.000 kg (Fendt Vario 922)
mittlerer Kontaktflächendruck:	0,75 kg/cm <sup>2</sup>

## 11. Alliance Breitreifen

Import: Fa. Bohnenkamp AG,  
Dieselstr. 9-13, 49076 Osnabrück,  
Tel. 0541/121630, www.bohnenkamp.de  
Vertrieb: Landmaschinenfachhandel



Preis o. MwSt: ca. 3.650 € (Hinterrad)

<b>Hinterrad</b>	900/60 R 32
- Profil:	A 375
- empf. Felge:	27/30
- Breite:	890 mm
- Außendurchmesser:	1904 mm
- Geschwindigkeit:	40 km/h
- Tragfähigkeit:	7.100 kg (bei 2,4 bar)
- Aufstandsfläche:	ca. 4.570 cm <sup>2</sup>
<b>Vorderrad</b>	600/65 R 28
- Profil:	A 360
- empf. Felge:	18
- Breite:	591 mm
- Außendurchmesser:	1480 mm
- Geschwindigkeit:	50 km/h
- Tragfähigkeit:	2.800 kg (bei 1,6 bar)
- Aufstandsfläche:	ca. 2.360 cm <sup>2</sup>
Schleppergewicht:	ca. 6.800 kg (New Holland T 6080)
mittlerer Kontaktflächendruck:	0,50 kg/cm <sup>2</sup>

## 12. Stocks Zwillingsradsystem mit Alliancereifen

Hersteller: Fa. Stocks AG, England  
Import: Fa. Bohnenkamp AG,  
Dieselstr. 9-13, 49076 Osnabrück,  
Tel. 0541/121630, www.bohnenkamp.de  
Vertrieb: Landmaschinenfachhandel



Preis o. MwSt: ca. 3.200 € (Hinterrad)

<b>Zwillingsradsystem</b>	Fa. Stocks
Montage:	durch 1 Person
Verschlüsse:	geschmiedetes Stahl
Reifen	Alliance
<b>Hinterrad</b>	520/85 R 38
- Profil:	Alliance 385
- empf. Felge:	DW 16 L
- Breite:	540 mm
- Außendurchmesser:	1838 mm
- Geschwindigkeit:	65 km/h
- Tragfähigkeit:	3.550 kg (bei 1,6 bar)
- Aufstandsfläche:	ca. 2.680 cm <sup>2</sup>
<b>Vorderrad</b>	420/85 R 28
- Geschwindigkeit:	65 km/h
- Tragfähigkeit:	2.575 kg (bei 1,6 bar)
- Breite:	459 mm
- Außendurchmesser:	1431 mm
- Aufstandsfläche:	ca. 1.780 cm <sup>2</sup>
Schleppergewicht:	ca. 7.000 kg (Fendt Vario 718)
mittlerer Kontaktflächendruck:	0,40 kg/cm <sup>2</sup>

### 13. John Deere 7530 Premium

Hersteller: Fa. John Deere Vertrieb,  
John-Deere-Str. 8, 76646 Bruchsal,  
Tel. 07251/9248401, www.deere.de



Preis o. MwSt:	ab 106.619 €
max. Leistung (ECE R 24):	148 kW/201 PS
Zylinder:	6
Hubraum:	6,7 l
<b>Getriebe</b>	
Bauart:	stufenlos oder Lastschaltgetriebe
Gangzahl, v/r:	bei Lastschalt 20 / 20
Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
<b>Zapfwelle</b>	
mögl. Drehzahlen:	540/540E/1000/1000E U/min
<b>Hydraulik</b>	
Kategorie:	druck- & mengenkompensiertes LS
Pumpenleistung:	110 l/min
Hubkraft:	9.000 kg
<b>Gewichte/Maße</b>	
Leergewicht:	7.000 kg
zul. Hinterachslast:	9.500 kg
zul. Gesamtgewicht:	12.300 kg
Wendekreis:	11,8 m
Spurweite:	1,52 – 2,20 m
<b>Fahrwerk</b>	
Bereifung:	vorn: 600/65 R 28; hinten: 710/70 R 38

### 14. New Holland FR 9060

Hersteller: Fa. CNH Deutschland GmbH, Benzstr. 1,  
74076 Heilbronn, Tel. 07131/1060,  
www.newholland.com/de  
Fa. Steuerungstechnik STG, 33442 Herzebrock,  
Tel. 05245/8579411, www.steuerungstechnik-stg.de



Preis o. MwSt: Feldhäcksler FR 9060 303.890 €  
Reifendruckregelanlage 1.650 € (+ Montage ca. 900 €)

#### Feldhäcksler mit Reifendruckregelanlage

Motorleistung: 425 kW/578 PS  
Fahrantrieb/Fahrgeschwindigkeit: hydrostatisch/ 40 km/h  
Gewicht: 12.000 kg

#### Maisgebiss/Häckselaggregat/Auswurfkrümmer

Maisgebiss/Reihenzahl: reihenunabhängig / 10  
Einzug über: hydro. angetriebene Einzugswalzen  
Messerbauart: geschl. Trommel, 1132 U/min  
Bauart Häckselorgan: Spiralförmige v-förmige Anordnung  
Messeranzahl: 12 x 2  
Ø / Breite Häckselorgan: 710 mm / 884 mm  
Ø / Breite Walzen / Drehzahl: 250 mm / 750 mm / Vario Flow  
Auswurfswenkbereich: 210°, Schwenkautomatik  
max. Überladehöhe: 6,4 m

#### Fahrwerk

Bereifung: vorn: 900/60 R 38;  
hinten: 600/65 R 28  
3,48 m

#### Aussenbreite: STG-Reifendruckregelanlage

Bauart: 1-Leiter-System  
Leitungsquerschnitt: 12 mm  
Kompressorleistung: ca. 250 l/min  
Befüllung u. Entlüftung: während der Fahrt

## 15. Daimler Unimog U 400

Vertrieb: Fa. Peter Meineke GmbH & Co. KG,  
Becklinger Str. 17, 29683 Bad Fallingb.,  
Tel. 05163/98040, www.peter-meineke.de



Preis o. MwSt:	Unimog U 400 ab 99.950 € Reifendruckregelanlage ca. 3.500 €
max. Leistung (ECE R 24):	170 kW/231 PS
Zylinder:	6
Hubraum:	6,4 l
<b>Getriebe</b>	
Bauart:	elektronisch automatisierte Schaltung EAS
Gangzahl, v/r:	16 / 16
Höchstgeschwindigkeit:	89 km/h
<b>Zapfwelle</b>	
mögl. Drehzahlen:	540/1000 U/min
<b>Hydraulik</b>	
Pumpenleistung:	75 l/min
<b>Gewichte/Maße</b>	
Leergewicht:	5.800 kg
zul. Hinterachslast:	6.900 kg
zul. Gesamtgewicht:	11.990 kg
Wendekreis:	15,1 m
Spurweite:	1,85 m
<b>Fahrwerk</b>	
Bereifung:	445/70 R 24
<b>Reifendruckregelanlage</b>	
Bauart:	integriert
Kompressorleistung:	310 l/min
Befüllung u. Entlüftung:	während der Fahrt

## 16. Kröger HKD 302

Hersteller: Fa. Peter Kröger GmbH,  
Bloge 4, 49429 Visbek,  
Tel. 04445/96360, www.agroliner.de



Preis o. MwSt:	18.460 €	
<b>Bauart/Bremsen</b>		
Wagenbauart:	Zweiachs-Dreiseitenkipper	
- zul. Gesamtgewicht:	18.000 kg	
- max. Nutzlast:	ca. 14.000 kg	
- Leergewicht:	ca. 4.000 kg	
- Deichselbauart, Anhängung:	typengeprüfte Dreieckzuggabel Bremsen	
- Bauart der Bremsanlage:	2-Kreis-Druckluftbremsanlage mit ALB	
<b>Wagenaufbau</b>		
Bauart:	Dreiseitenkipper	
Material Kipper-/Wannenaufbau:	Multiplexplatten	
Ladefläche/Laderaum L/B:	5,24 / 2,42 m	
Plattformhöhe:	ca. 1,35 m	
Bordwandhöhe:	1,50 m	
Kippmechanismus:	ölhydraulisch	
erf. Ölmenge/-druck:	24,1 l/min / 200 bar	
<b>Fahrwerk</b>		
	<b>Hochdruck</b>	<b>Niederdruck</b>
- Bereifung:	385/65 R 22.5	560/60-22.5
- max. Höchstgeschwindigkeit:	105 km/h	60 km/h
- Spurweite:	2,00 m	2,05 m
- Aufstandsfläche:	4 x 1.100 cm <sup>2</sup>	4 x 1.880 cm <sup>2</sup>
- mittlerer Kontaktflächendruck (beladen):	4,00 kg/cm <sup>2</sup>	2,40 kg/cm <sup>2</sup>

## 17. Meyer-Lohne Rekordia, 1-Achs

Hersteller: Fa. Meyer-Lohne GmbH,  
Am Hövel, 49393 Lohne,  
Tel. 04442/9410, www.meyer-lohne.de



Preis o. MwSt: 21.000 €

### Güllewagen

Bauart: 1-Achser  
Anhängung: Obenanhängung  
Fassungsvolumen: 11,7 m<sup>3</sup>  
Fahrzeug L/B/H: 8,00 / 3,00 / 3,50 m  
Fassmaterial: Stahl (verzinkt)  
Pumpenbauart: Vakuum-Kompressor  
Förderleistung: 12.000 l/min  
Ø der Saugleitung: 15 cm

### Verteiler

Bauart: Prallkopfverteiler  
Arbeitsbreite: 10 – 15 m  
Gewicht des Verteilers: 30 kg

### Fahrwerk / Gewicht

Anzahl Achsen: 1, parabelgedert  
Bereifung: 850/50-30.5  
Luftdruck: 2,5 bar  
Leergewicht: 3.900 kg  
zul. Gesamtgewicht: 12.000 kg  
Stützlast: 2.000 kg  
Aufstandsfläche:  
mittlerer Kontaktflächendruck  
(beladen): 1,75 kg/cm<sup>2</sup>

## 18. Meyer-Lohne Rekordia Tandem XL, Stahl

Hersteller: Fa. Meyer-Lohne GmbH,  
Am Hövel, 49393 Lohne,  
Tel. 04442/9410, www.meyer-lohne.de



Preis o. MwSt: 88.000 €

### Güllewagen

Bauart: 2-Achser  
Anhängung: Untenanhängung (Hitch)  
Fassungsvolumen: 18,0 m<sup>3</sup>  
Fahrzeug L/B/H: 8,50 / 3,00 / 3,60 m  
Fassmaterial: Stahl (verzinkt)  
Pumpenbauart: Verdrängerpumpe  
Förderleistung: 7.500 l/min  
Ø der Saugleitung: 20 cm

### Verteiler

Bauart: Teleskop-TWIN-Pendelverteiler  
Arbeitsbreite: 15 – 30 m  
Gewicht des Verteilers: 600 kg

### Fahrwerk / Gewicht

Anzahl Achsen: 2, luftgedert  
Achslenkung: Zwangslenkung  
Bereifung: 750/60-30.5  
Luftdruck: 1,0 – 5,0 bar  
(Reifendruckregelanlage)  
Leergewicht: ca. 9.600 kg (incl. Verteilsystem)  
zul. Gesamtgewicht: 24.000 kg  
Stützlast: 4.000 kg  
Aufstandsfläche:  
mittlerer Kontaktflächendruck  
(beladen): 1,75 kg/cm<sup>2</sup>

## 19. Kotte Garant Profi VTL 19.500 Aluminium

Hersteller: Fa. Kotte Landtechnik GmbH & Co. KG,  
Malgartener Str. 10-12, 49597 Rieste,  
Tel. 05464/96110, www.kotte-landtechnik.de



Preis o. MwSt: ca. 180.000 €

### Gülewagen

Bauart: 2-Achser  
Leistungsbedarf: ab 132 kW/180 PS  
Anhängung: Untenanhängung  
Fassungsvolumen: 19,5 m<sup>3</sup>  
Fahrzeug L/B/H: ca. 11,00 / 3,00 / 4,00 m  
Fassmaterial: Aluminium, KTL-beschichtet  
Pumpenbauart: Vakuumkompressor  
Förderleistung: 12.200 l/min  
Ø der Saugleitung: 20 cm, reduziert auf 15 cm  
**Verteiler**  
Bauart: Schleppschlauchverteiler Vogelsang SwingMax  
Arbeitsbreite: 28 m, Teilbreitenschaltung CFC 27, 24 und 21 m  
Gewicht: 2.900 kg  
Dosiereinrichtung: 2 Verteilerköpfe Vogelsang ExaCut 48  
Reihenabstand: 29 cm  
**Fahrwerk/Gewicht**  
Anzahl Achsen: 2, luftgefedert  
Bereifung: 750/60 R 30.5  
Leergewicht: ca. 10.500 kg (incl. Schleppschlauch)  
zul. Gesamtgewicht: 23.000 kg  
Stützlast: 3.000 kg  
Aufstandsfläche: 4 x 3.400 cm<sup>2</sup>  
mittlerer Kontaktflächendruck (beladen): 2,00 kg/cm<sup>2</sup>

## 20. Zunhammer SK18,5 PU, GfK

Vertrieb: Michael Tepe, Hünensteinweg 2, 49699 Lindern/Garen,  
Tel. 05957/8618, www.zunhammer.de



Preis o. MwSt: ca. 94.000 €

### Gülewagen

Bauart: 2-Achser  
Anhängung: Untenanhängung  
Fassungsvolumen: 18,5 m<sup>3</sup>  
Fahrzeug L/B/H: 8,50 / 3,00 / 3,60 m  
Fassmaterial: glasfaserverstärkter Kunststoff (GfK)  
Pumpenbauart: Drehkolbenpumpe  
Förderleistung: 5.430 l/min  
Ø der Saugleitung: 20 cm  
**Verteiler**  
Bauart: Schleppschlauchverteiler  
Arbeitsbreite: 15 m  
Gewicht des Verteilers: 1.200 kg  
**Fahrwerk / Gewicht**  
Anzahl Achsen: 2  
Achslenkung: Nachlauflenkung hydr. sperrbar  
Bereifung: 750/60 R 30.5  
Leergewicht: ca. 7.500 kg (incl. Schleppschlauch)  
zul. Gesamtgewicht: 23.000 kg  
Stützlast: 3.000 kg  
Aufstandsfläche: 4 x 3.400 cm<sup>2</sup>  
mittlerer Kontaktflächendruck (beladen): 1,70 kg/cm<sup>2</sup>

## 21. Meyer-Lohne Rekordia Tridem XXL

Hersteller: Fa. Meyer-Lohne GmbH,  
Am Hövel, 49393 Lohne,  
Tel. 04442/9410, www.meyer-lohne.de



Preis o. MwSt:	195.000 €
<b>Gülewagen</b>	
Bauart:	3-Achser
Anhängung:	Untenanhängung (Hitch mit Top Zylinder)
Fassungsvolumen:	24,0 m <sup>3</sup>
Fahrzeug L/B/H:	11,00 / 3,00 / 3,90 m
Fassmaterial:	glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK)
Pumpenbauart:	Verdrängerpumpe
Förderleistung:	7.500 l/min
Ø der Saugleitung:	20 cm
<b>Verteiler</b>	
Bauart:	Schleppschlauchverteiler Twin Cut
Arbeitsbreite:	30 m, Teilbreitenschaltung oder CFC
Gewicht des Verteilers:	3.300 kg
<b>Fahrwerk / Gewicht</b>	
Anzahl Achsen:	3, luftgefedert
Achslenkung:	Zwangslenkung, Vorder- u.
Hinterachse	
Bereifung:	750/60 R 30.5
Luftdruck:	1,0 – 4,0 bar (Reifendruckregelanlage)
Leergewicht:	ca. 10.500 kg ohne Verteilsystem
zul. Gesamtgewicht:	34.000 kg
Stützlast:	4.000 kg
Aufstandsfläche:	6 x 3.400 cm <sup>2</sup>
mittlerer Kontaktflächendruck (beladen):	1,65 kg/cm <sup>2</sup>

## 22. Schuitemaker Robusta 130, Vario-Spur

Hersteller: Fa. Schuitemaker B.V., Postfach 219,  
NL-7460 AE Rijssen, Tel. 0031/548/514125  
www.sr-schuitemaker.nl



Preis o. MwSt:	114.500 €
<b>Gülewagen</b>	
Bauart:	1-Achser
Anhängung:	Untenanhängung
Fassungsvolumen:	13,0 m <sup>3</sup>
Fahrzeug L/B/H:	6,63 / 2,98 / 3,44 m
Fassmaterial:	Stahl, feuerverzinkt und lackiert
Pumpe:	Drehkolbenpumpe
Förderleistung:	6.000 l/min
Ø der Saugleitung:	20,3 cm
<b>Verteiler</b>	
Bauart:	54 Schlitzscheiben
Arbeitsbreite:	9,0 m
Gewicht des Verteilers:	2.750 kg
<b>Fahrwerk / Gewicht</b>	
Anzahl Achsen:	1, Vario-Spur, 2x 80 cm verschiebbar
Achslenkung:	hydraulisch
Bereifung:	1050/50 R 32
Leergewicht:	ca. 8.500 kg
Stützlast:	1.840 kg
Aufstandsfläche:	2 x 5.270 cm <sup>2</sup>
mittlerer Kontaktflächendruck (beladen):	1,85 kg/cm <sup>2</sup>

## 23. Claas/Kotte Garant PTLX 22.000 Stahl

Hersteller: Fa. Kotte Landtechnik GmbH & Co. KG,  
Malgartener Str. 10-12, 49597 Rieste,  
Tel. 05464/96110, www.kotte-landtechnik.de



Preis o. MwSt: Xerion 3800 VC ca. 270.000 €  
Güllewagen ca. 190.000 €

**Xerion**  
max. Leistung (ECE R 24): 279 kW/379 PS  
Getriebe: stufenlos  
Fahrwerk: 4 gleich große Reifen (800/70 R 38)  
**Güllewagen**  
Fassungsvolumen: 22 m<sup>3</sup>  
Fahrzeug L/B/H: ca. 11,00 / 3,00 / 4,00 m  
Fassmaterial: Stahl, KTL-beschichtet  
Pumpenbauart: Drehkolbenpumpe  
Förderleistung: max. 8.000 l/min  
Druckleistung: max. 8 bar  
Ø der Saugleitung: 20 cm, reduziert auf 15 cm  
Befülldauer: 3 – 4 min  
**Verteiler**  
Bauart: Schleppschlauchverteiler  
Vogelsang SwingMax  
Arbeitsbreite: 27 m  
Gewicht: 2.850 kg  
Dosiereinrichtung: 2 Verteilerköpfe Vogelsang ExaCut 48  
Reihenabstand: 28 cm  
**Achse**  
Bereifung: 2 BPW-Achsen, luftgedert  
Luftdruck: 750/60 R 30.5  
Leergewicht: ca. 13.200 kg (incl. Schleppschlauch)  
zul. Gesamtgewicht: 27.000 kg  
Aufstandsfläche: 4 x 4.470cm<sup>2</sup>  
mittlerer Kontaktflächendruck  
(beladen): 1,75 kg/cm<sup>2</sup>

## 24. Claas/Kotte Garant XGL 14.200

Hersteller: Fa. Kotte Landtechnik GmbH & Co. KG,  
Malgartener Str. 10-12, 49597 Rieste,  
Tel. 05464/96110, www.kotte-landtechnik.de



Preis o. MwSt: Xerion 3800 VC ca. 270.000 €  
Fassaufbau ca. 90.000 €

**Xerion**  
max. Leistung (ECE R 24): 279 kW/379 PS  
Getriebe: stufenlos  
Fahrwerk: 4 gleich große Reifen (800/70 R 38)  
Leergewicht: 12.500 kg  
**Fassaufbau**  
Fassungsvolumen: speziell für Claas Xerion Trac VC  
Fronttank ca. 2,3 m<sup>3</sup>,  
Aufbautank ca. 11,9 m<sup>3</sup>  
Fahrzeug L/B/H: angepasst an Trägerfahrzeug  
Fassmaterial: Stahl, KTL-beschichtet  
Leergewicht: ca. 4.500 kg (Front- und Bautank)  
Pumpenbauart: Drehkolbenpumpe  
Förderleistung: max. 8.000 l/min  
Druckleistung: max. 8 bar  
Ø der Saugleitung: 20 cm, reduziert auf 15 cm  
Befülldauer: ca. 2 min  
**Verteiler**  
Bauart: Schleppschlauchverteiler  
Vogelsang Compax 2  
Arbeitsbreite: 15 m  
Gewicht: 1.600 kg  
Dosiereinrichtung: 2 Verteilerköpfe Vogelsang ExaCut 24  
Reihenabstand: ca. 31 cm  
Aufstandsfläche: 4 x 4.470 cm<sup>2</sup>  
mittlerer Kontaktflächendruck  
(beladen): 1,60 kg/cm<sup>2</sup>

## 25. Zunhammer / Holmer Terra Variant WA

Vertrieb: Michael Tepe, Hünensteinweg 2, 49699 Lindern/Garen,  
Tel. 05957/8618, www.zunhammer.de



Preis o. MwSt:	350.000 €
<b>Güllewagen</b>	
Bauart:	Selbstfahrer
Leistung:	441 kW/600 PS
Fassungsvolumen:	21 m <sup>3</sup>
Fahrzeug L/B/H:	10,50 / 3,00 / 4,00 m
Fassmaterial:	glasfaserverstärkter Kunststoff (GfK)
Pumpenbauart:	Drehkolbenpumpe
Förderleistung:	9.000 l/min
Ø der Saugleitung:	25 cm
<b>Verteiler</b>	
Bauart:	Scheibengrubber
Arbeitsbreite:	6 m
Gewicht des Verteilers:	3.500 kg
<b>Fahrwerk / Gewicht</b>	
Anzahl Achsen:	2
Achslenkung:	2x Achsschenkel
Bereifung:	1050/50 R 32
Luftdruck:	1,6 bar
Leergewicht:	18.000 kg
Aufstandsfläche:	4 x 5.270 cm <sup>2</sup>
mittlerer Kontaktflächendruck (beladen):	2,00 kg/cm <sup>2</sup>

## 26. Kotte Garant Unimog-Aufbau mit VTA 21

Hersteller: Fa. Kotte Landtechnik GmbH & Co. KG,  
Malgartener Str. 10-12, 49597 Rieste,  
Tel. 05464/96110, www.kotte-landtechnik.de



Preis o. MwSt:	ca. 75.000 € (Aufbau und VTA 21)
Bauart:	Unimog U 500 mit Aufbau tank und Vakuumtankanhänger
Fassungsvolumen:	Aufbautank ca. 7,5 m <sup>3</sup> , Vakuumtankanhänger (VTA) 21 m <sup>3</sup>
Fahrzeug L/B/H:	VTA: ca. 9,00 / 2,55 / 3,50 m
Fassmaterial:	Stahl, KTL-beschichtet
Eigen-/zul. Gesamtgewicht:	VTA: ca. 7.350 / 24.000 kg
Pumpenbauart:	Vakuumkompressor
Förderleistung:	Luftleistung 14.200 l/min
Druckleistung:	max. zulässig 0,5 bar
Ø der Saugleitung:	20 cm, reduziert auf 15 cm
<b>Verteiler</b>	
Bauart:	Exaktverteiler mit Spritzschutz
Arbeitsbreite:	12 m
Gewicht:	ca. 30 kg
<b>Achse</b>	VTA: 3 BPW-Achsen, luftgefedert
Bereifung:	VTA: 6 Reifen 385/65-22.5 (10-Loch bis 105 km/h)
Luftdruck:	7,5 – 8,0 bar
Aufstandsfläche:	6.900 cm <sup>2</sup>
mittlerer Kontaktflächendruck (beladen):	3,45 kg/cm <sup>2</sup>

## 27. Kotte Garant TSA 30.000 Aluminium

Hersteller: Fa. Kotte Landtechnik GmbH & Co. KG,  
Malgartener Str. 10-12, 49597 Rieste,  
Tel. 05464/96110, www.kotte-landtechnik.de



Preis o. MwSt:	ca. 113.000 €
Bauart:	Tanksattelaufleger, Lkw als Zugmaschine
Fassungsvolumen:	30 m <sup>3</sup>
Fahrzeug L/B/H:	9,00 / 2,55 / 3,50 m
Fassmaterial:	Aluminium, KTL-beschichtet
Eigen-/zul. Gesamtgewicht:	ca. 5.300 / 35.500 kg
Pumpenbauart:	1 Kompressor, 1 Drehkolbenpumpe
Förderleistung:	Kompressor: 11.000 l/min; Pumpe: 7,12 l/Umdrehung
Druckleistung:	Kompressor: max. 0,5 bar; Pumpe: max. 8 bar
Ø der Saugleitung:	Pumpe – Behälter: 20 cm, ansonsten 15 cm
Befülldauer:	ca. 7 min
Achse	3 BPW-Achsen, luftgefedert
Bereifung:	6 Reifen 385/65-22.5
Luftdruck:	9 bar
Aufstandsfläche:	6.900 cm <sup>2</sup>
mittlerer Kontaktflächendruck (beladen):	4,85 kg/cm <sup>2</sup>

## 28. Meyer-Lohne Gülleverschlauchung

Hersteller: Fa. Meyer-Lohne GmbH, Am Hövel, 49393 Lohne,  
Tel. 04442/9410, www.meyer-lohne.de



Preis o. MwSt:	37.500 €
<b>Förderpumpe</b>	an Güllewagen
Preis:	8.500 €
Pumpenbauart:	Schneckenverdrängerpumpe
Förderleistung:	max. 4.000 l/min
Dauerdruckleistung:	10 bar
<b>Zuleitung Schläuche / Rohre</b>	
Preis pro Meter:	15 €/m (bei 9 cm Ø)
Material:	Gummischlauch mit Nyloneinlage, abriebfest
Durchmesser:	9 – 12 cm
Platzdruck:	40 bar, Betriebsdruck bis 20 bar
Zugfestigkeit:	11.000 kg
max. empfohlene Schlauchlänge:	1.000 m
<b>Schlauchhaspel und Verteiler</b>	
Preis Schlauchhaspel/Verteiler:	4.000 € / 31.000 €
max. Leitungslänge:	1.500 m
Auf- u. Abrollgeschwindigkeit:	0,5 m/s
Verteilerbauart:	Schleppschlauchverteiler
Arbeitsbreite Verteiler:	15 m
erf. Betriebsdruck am Verteiler:	2 bar
Anzahl der Abläufe:	48
Fernbedienung lieferbar:	ja (elektronisch über Funk)
max. Ausbringleistung:	ca. 100 m <sup>3</sup> /Std.
Rüstzeit (Auf- u. Aufbau):	30 min

## 29. Amazone UF 1201, 15 m

Vertrieb: Heinz-Georg Moek,  
Auf der Postwacht 27, 31582 Nienburg,  
Tel. 0171/5591230, www.amazone.de



Preis o. MwSt:	22.680 €
Bauart:	angebaute Feldspritze plus Fronttank
<b>Behälter</b>	
Volumen:	1.200 l
Rührwerksausführung:	hydraulisch, stufenlos einstellbar
<b>Fronttank FT 1001</b>	
Volumen:	1.000 l
Spülwasserbehälter:	120 l
Behälterinnenreinigung:	Rotationsspüldüse
Bauart Pumpe:	Kolbenmembranpumpe
Nennndruck / Volumenstrom:	10 bar / 160 l/min
Art der Fernbedienung:	Amatron+
<b>Spritzgestänge</b>	
Bauart:	Qplus-Gestänge
Arbeitsbreite:	15,0 m
Teilbreite (Düsen):	6/6/6/6/6 (5 Teilbreiten)
Höhenverstellbarkeit/Art:	0,5 – 2,2 m Düsenhöhe / hydraulisch
Pendel-/Hangausgleich:	Schwingungsausgleich mit hydr. Neigungsverstellung
<b>Fahrwerk / Gewicht</b>	
Leergewicht:	720 kg

## 30. Amazone UX 3200 Special, 24 m

Vertrieb: Heinz-Georg Moek,  
Auf der Postwacht 27, 31582 Nienburg,  
Tel. 0171/5591230, www.amazone.de



Preis o. MwSt:	48.160 €
Bauart:	angehängte Feldspritze
<b>Flüssigkeitsbehälter</b>	
Volumen:	3.200 l
Spülwasserbehälter:	320 l
Rührwerksausführung:	hydraulisch, stufenlos einstellbar
Behälterinnenreinigung:	3 Rotationsspüldüse
Bauart Pumpe:	Kolbenmembranpumpe
Nennndruck / Volumenstrom:	10 bar / 280 l/min
Art der Fernbedienung:	Amatron+
<b>Spritzgestänge</b>	
Bauart:	L-Gestänge
Arbeitsbreite:	24,0 m
Teilbreite (Düsen):	6/6/8/8/8/6/6 (7 Teilbreiten)
Höhenverstellbarkeit/Art:	0,5 – 2,6 m Düsenhöhe / Parallelogramm
Pendel-/Hangausgleich:	Zentralpendel mit hydr. Neigungsverstellung
<b>Fahrwerk / Gewicht</b>	
Leergewicht:	3.130 kg
Bereifung:	460/85 R 42
Anzahl Achsen:	1

### 31. Amazone Selbstfahrer SX 4000, 36 m

Vertrieb: Heinz-Georg Moek,  
Auf der Postwacht 27, 31582 Nienburg,  
Tel. 0171/5591230, www.amazone.de



Preis o. MwSt:	219.990 €
Bauart:	selbstfahrende Pflanzenschutzspritze
Länge/Breite/Höhe:	7,50 / 2,65 / 3,80 m
Motor:	6 Zylinder, 138 kW/185 PS
Getriebe:	hydrostatisch, stufenlos 0 – 40 km/h
Kabine:	Klima, luftgefederter Sitz
<b>Flüssigkeitsbehälter</b>	
Volumen:	3.950 l
Spülwasserbehälter:	395 l
Rührwerksausführung:	hydraulisch, stufenlos einstellbar
Behälterinnenreinigung:	3 Rotationspühdüse
Bauart Pumpe:	2 Kolbenmembranpumpen
Nennndruck / Volumenstrom:	10 bar / 530 l/min
Art der Fernbedienung:	Amatron+ mit Joystick
<b>Spritzgestänge</b>	
Arbeitsbreite:	36,0 m
Teilbreite (Düsen):	9/9/7/7/8/7/7/9/9 (9 Teilbreiten)
<b>Fahrwerk / Gewicht</b>	
Leergewicht:	8.900 kg
Bodenfreiheit:	1,10 m
Fahrwerk:	luftgefedertes Tandemfahrwerk
Bereifung:	520/85 R 38
Wenderadius:	450 cm
Spurweite:	stufenlos 1,80 – 2,25 m
Lenkung:	Vorderachs-, Allrad- oder Hundeganglenkung

### 32. Claas Lexion 560

Vertrieb: Fa. Schröder Landmaschinen KG,  
Heemstr. 51-55, 27793 Wildeshausen,  
Tel. 04431/89070, www.schroeder-gruppe.de



Preis o. MwSt:	256.000 €
<b>Mähdrescher mit Standardbereifung</b>	
Arbeitsbreite:	6,6 – 9,0 m
Gewicht Schneidwerk:	bei Vario-Schneidwerken 2.250 – 2.870 kg
Motorleistung (ECE R 24):	265 kW/360 PS
Fahrtrieb:	hydrostatisch
Bauart des Dreschwerkes:	tangential mit Beschleuniger (APS)
Trommelbreite:	170 cm
Trommeldurchmesser:	60 cm
Gesamtsiebfläche:	5,80 m <sup>2</sup>
Korntankinhalt:	10.500 l
Strohhäcksler:	Special Cut II (88 Messer)
Bereifung:	vorn: 680/85 R 32; hinten: 500/85 R 24
Leergewicht (mit Schneidwerk):	17.000 kg
Aufstandsfläche:	vorn: 2 x 3.560 cm <sup>2</sup> ; hinten: 2 x 1.970 cm <sup>2</sup>
mittlerer Kontaktflächendruck (beladen):	2,25 kg/cm <sup>2</sup>

### 33. New Holland CR 9070 Elevation

Hersteller: Fa. CNH Deutschland GmbH,  
Benzstr. 1, 74076 Heilbronn,  
Tel. 07131/1060, [www.newholland.com/de](http://www.newholland.com/de)



Preis o. MwSt: 316.660 €

#### Mähdrescher mit Breitreifen

Arbeitsbreite: 7,32 m  
Gewicht Schneidwerk: 2.060 kg  
Motorleistung: 345 kW/469 PS  
Fahrantrieb: hydr. Fahrantrieb, elektr. Gangwahl,  
4 Gänge, Differentialsperre

Bauart des Dreschwerkes:  
4 Trommel-System,  
75 cm Ø Dreschtrommel

Trommelbreite: 131 cm  
Trommeldurchmesser: 43 cm  
Gesamtsiebfläche: 5,4 m<sup>2</sup>  
Korntankinhalt: 10.500 l

Strohhäcksler:  
6-reihig, 76 gezahnte Messer,  
28 Gegenschneiden  
vorn: 800/70 R 38;  
hinten 540/65 R 30

Bereifung:

Leergewicht (mit Schneidwerk): 18.400 kg  
Aufstandsfläche:  
vorn: 2 x 4.470 cm<sup>2</sup>;  
hinten: 2 x 2.190 cm<sup>2</sup>

mittlerer Kontaktflächendruck  
(beladen): 1,95 kg/cm<sup>2</sup>

### 34. Claas Lexion 560 TT

Vertrieb: Fa. Schröder Landmaschinen KG,  
Heemstr. 51-55, 27793 Wildeshausen,  
Tel. 04431/89070, [www.schroeder-gruppe.de](http://www.schroeder-gruppe.de)



Preis o. MwSt: 307.000 €

#### Mähdrescher mit Raupenfahwerk

Arbeitsbreite: 6,6 – 9,0 m  
Gewicht Schneidwerk:  
bei Vario-Schneidwerken  
2.250 – 2.870 kg

Motorleistung (ECE R 24): 265 kW/360 PS  
Fahrantrieb: hydrostatisch  
Bauart des Dreschwerkes: tangential mit Beschleuniger (APS)

Trommelbreite: 170 cm  
Trommeldurchmesser: 60 cm  
Gesamtsiebfläche: 5,80 m<sup>2</sup>  
Korntankinhalt: 10.500 l

Strohhäcksler: Special Cut II (88 Messer)  
Laufbandlänge/-breite: 230 / 65 cm

Bereifung: hinten: 500/85 R 24  
Leergewicht (mit Schneidwerk): 19.700 kg  
Aufstandsfläche:  
vorn: 2 x 14.950 cm<sup>2</sup>;  
hinten: 2 x 1.970 cm<sup>2</sup>

mittlerer Kontaktflächendruck  
(beladen): 0,80 kg/cm<sup>2</sup>

### 35. HAWE ULW 2500 T/40

Hersteller/Vertrieb: Fa. HAWE – Wester GmbH & Co. KG,  
Zum Turm 16, 26892 Wipplingen,  
Tel. 04966/91880, www.hawe-wester.de



Preis o. MwSt:	ca. 43.000 €
Bauart:	Überladewagen Getreide
Anhängung:	Zugmaul
Fassungsvolumen:	28 m <sup>3</sup>
Gesamtfahrzeug L/B/H:	8,55 / 2,95 / 3,80 m
Ladevolumen:	28 m <sup>3</sup>
Schneckendurchmesser:	25 / 42 cm
Überladehöhe:	4,75 m
Überladeleistung:	400 t/Std.
Fahrwerk:	Tandem
Bereifung:	800/45-26,5
Luftdruck:	2,1 bar
Leergewicht:	4.800 kg
zul. Gesamtgewicht:	22.000 kg
Stützlast:	2.000 kg
Aufstandsfläche:	4 x 3.020 cm <sup>2</sup>
mittlerer Kontaktflächendruck (beladen):	1,95 kg/cm <sup>2</sup> (Getreide)

### 36. HAWE SUW 4000

Hersteller/Vertrieb: Fa. HAWE – Wester GmbH & Co. KG,  
Zum Turm 16, 26892 Wipplingen,  
Tel. 04966/91880, www.hawe-wester.de



Preis o. MwSt:	ca. 78.000 €
Bauart:	Überladewagen Häckselgut unten, Kugel
Anhängung:	unten, Kugel
Fassungsvolumen:	42 m <sup>3</sup>
Gesamtfahrzeug L/B/H:	10,50 / 2,85 / 4,00 m
Ladevolumen:	42 m <sup>3</sup>
Überladung:	durch Gebläse
Überladehöhe:	ca. 4,50 – 5,00 m
Überladeleistung:	Maissilage 9 – 11 m <sup>3</sup> /min
Fahrwerk:	Tandem
Bereifung:	700/50-26,5
Luftdruck:	2,1 bar
Leergewicht:	9.200 kg
zul. Gesamtgewicht:	23.000 kg
Stützlast:	3.000 kg
Aufstandsfläche:	4 x 2.530 cm <sup>2</sup>
mittlerer Kontaktflächendruck (beladen):	2,10 kg/cm <sup>2</sup> (Mais)

### 37. Lemken VariTansanit 8 T 6+1

Vertrieb: Wolfgang Schröter,  
Am Hainsacker 1, 31171 Nordstemmen,  
Tel. 0160/90543437, www.lemken.com



Preis o. MwSt:	ab 45.530 €
Bauart:	Drehpflug
Arbeitsbreite:	1,75 – 3,85 m
Arbeitstiefe:	ca. 10 – 35 cm
Anzahl Pflugkörper:	7-furchig (14 Körper)
Pflugkörperform:	DurraMax Streifenkörper CS 40
Rahmenhöhe:	85 cm
Pflugkörperabstand:	105 cm
Drehwerk/Drehung:	hydr. Drehwerk T 120
Pflug-/Arbeitsbreiteneinstellung:	elektr. Steuerung Hydricontrol, Breitenverstellung hydr.
Vorwerkzeuge:	Düngereinleger M 2, werkzeuglose Tiefeneinstellung
Steinsicherung:	automatisch
Gewicht:	3.072 kg

### 38. Kverneland ED 100-200

Hersteller/Vertrieb: Fa. Kverneland Group Deutschland GmbH,  
Coesterweg 25, 59494 Soest,  
Tel. 02921/36990, www.kvernelandgroup.de



Preis o. MwSt:	37.631 € incl. Packomat
Bauart:	Drehpflug mit integriertem Packersystem
Arbeitsbreite:	2,50 m
Arbeitstiefe:	10 – 28 cm
Anzahl Pflugkörper:	5-furchig (10 Körper)
Pflugkörperform:	Nr. 28
Rahmenhöhe:	77 cm
Pflugkörperabstand:	100 cm
Drehwerk/Drehung:	Überdrehung
Pflug-/Arbeitsbreiteneinstellung:	mech. Semivario
Vorwerkzeuge:	Düngeinleger
Gewicht:	2.380 kg

### 39. Imants 475 X 300 DRH

Hersteller: Fa. Felix Peters, Postfach 2, NL-5540 AA Reusel,  
Tel. 0031/497642433, www.imants.de



Preis o. MwSt:	35.000 €
Bauart:	Spatenpflug
Leistungsbedarf:	110 kW/150 PS
Arbeitsbreite:	3,0 m
max. Arbeitstiefe:	35 cm
Flächenleistung pro Std.:	1,5 ha/Std.
Fahrgeschwindigkeit (ideal):	6,5 km/h
Anzahl Arbeitswerkzeuge:	28 Spatenarme
Breite Arbeitswerkzeuge:	25 cm
Drehzahl Arbeitswerkzeuge:	90 U/min
Nachläufer Bauart:	Eggenwalze
Gesamtgewicht:	2.700 kg

### 40. Lemken Karat 9 / 500 KUA

Vertrieb: Wolfgang Schröter,  
Am Hainsacker 1, 31171 Nordstemmen,  
Tel. 0160/90543437, www.lemken.com



Preis o. MwSt:	ab 44.709 €
Bauart:	Grubber mit PackerProfilwalze
Leistungsbedarf:	ab 154 kW/210 PS
Arbeitsbreite:	5,00 m
Gewicht:	6.380 kg incl. PackerProfilwalze
<b>Grubber</b>	
Anbau:	aufgesattelt, Unterlenkeranhängung
Anzahl Zinkenreihen:	3
Anzahl Zinken:	18
Überlastsicherung:	automatisch durch doppelte Spiralfeder
Art der Schare:	Optional Werkzeug-Wechsel-System (werkzeuglos) zur schnellen Anpassung an unterschiedl. Arbeitstiefen
Rahmenhöhe:	80 cm
Arbeitstiefe:	5 – 30 cm
<b>Nachläufergerät</b>	
Bauart:	gezackte Hohlscheiben u. Doppelwalze als PackerProfilwalze
Anzahl Scheiben-/Walzenachsen:	1 / 2
Anzahl Werkzeuge:	6 Scheibenpaare + 2 Randscheiben
Bauart der Walzen:	erste Walze: Packerprofil, zweite Walze: W-Profil
Ø der Walze:	600 mm und 540 mm

## 41. Rabe KE Toucan PL / Ceria 300

Hersteller: Fa. Rabe Agri GmbH,  
Am Rabewerk 1, 49152 Bad Essen,  
Tel. 05472/7710, www.rabe-agri.eu



Preis o. MwSt:	Toucan Ceria	18.510 € 11.780 €
Bauart:	Bestellsaatkombination bestehend aus Kreiselegge/Drillmaschine	
Leistungsbedarf:	110 kW/150 PS	
Anbau:	Dreipunkt	
Arbeitsbreite:	3,0 m	
Flächenleistung:	2,5 ha/Std.	
Gesamtgewicht:	2.110 kg	
<b>Bodenbearbeitungsgerät</b>		
Bauart:	Kreiselegge PL	
Art der Arbeitswerkzeuge:	Kreismesser	
Arbeitstiefe max.:	15 cm	
<b>Rückverfestigungswalze</b>		
Bauart:	Zahnpackerwalze	
Durchmesser:	510 mm	
<b>Drillmaschine</b>		
Inhalt Saatkasten:	700 l	
Reihenabstand:	12 cm	
Bauart der Säscharre:	Schlepp-, Breitsaat- oder Scheibensscharre	
Minimaler Scharndruck:	10 kg	
Tiefenführung:	zentrale Scharndruckverstellung	
Dosiersystem:	Multisäräder	
Striegel:	2-teiliger Saatstriegel	

## 42. Amazone KG 3000 / AD-P 303 Spezial

Vertrieb: Heinz-Georg Moek,  
Auf der Postwacht 27, 31582 Nienburg,  
Tel. 0171/5591230, www.amazone.de



Preis o. MwSt:	36.350 €
Bauart:	zapfwellengetriebene Bestellsaatkombination
Leistungsbedarf:	90 kW/122 PS
Anbau:	Dreipunkt
Arbeitsbreite:	3,0 m
Gewicht:	2.835 kg
<b>Bodenbearbeitungsgerät</b>	
Bauart:	Kreiselgrubber KG 3000 Special
Art der Arbeitswerkzeuge:	Zinken auf griff / Planierbalken
Anzahl der Werkzeuge:	10 Rotoren mit je 2 Zinken
Arbeitstiefe max.:	25 cm
Zapfwellendrehzahl:	540/1000 U/min
Rotordrehzahl/Verstellung:	je nach Getriebersatz von 150 – 405 U/min
<b>Nachlaufgerät</b>	
<b>Drillmaschine</b>	
Bauart:	Keilringwalze, Ø 580 mm
Reihenabstand/Reihenabstand:	AD-P 303 Special pneumatische Aufbausämaschine 24 / 12,5 cm
Bauart der Säscharre:	RoTeC-Rollscharre (SR)
Tiefenführung:	durch Tiefenbegrenzungsscheiben
Getriebebauart:	stufenlos einstellbares Variogetriebe
Dosiersystem:	austauschbare Normal-, Mittel und Feindosiereinsätze
Antrieb des Dosiersystems:	Spornrad
Fahrgassenschaltung:	elektr. mit Saatgutrückführung
Inhalt Saatkasten:	1.250 l, mit Aufsatz 1.500 l

### 43. Lemken Compact-Solitair Hg/300

Vertrieb: Wolfgang Schröter,  
Am Hainsacker 1, 31171 Nordstemmen,  
Tel. 0160/90543437, www.lemken.com



Preis o. MwSt:	44.709 €
Bauart:	Universaldrillmaschine
Leistungsbedarf:	bis 132 kW/180 PS
Anhängung:	Unterlenker
Arbeitsbreite:	3,0 m
Flächenleistung:	3,5 ha/Std.
<b>Bodenbearbeitungsgerät</b>	
Bauart:	Kurzscheibenegge mit Planierzinkenfeld
Art der Arbeitswerkzeuge:	zwei Reihen gezackte Hohl­scheiben mit Ø 465 mm
Arbeitstiefe max.:	14 cm
<b>Rückverfestigungswalze</b>	
Bauart:	Reifen- und Trapezpacker
Durchmesser:	Ø 106 cm und 50 cm
<b>Drillmaschine</b>	
Inhalt Saatkasten:	3.500 l
Reihenabstand:	12,5 cm oder 16,7 cm
Bauart der Säschare:	Doppelscheibenschare OptiDisc
Schardruck:	min. 12 kg / max. 70 kg
Tiefenführung:	Druckrolle Ø 35 mm / 50 mm breit
Dosiersystem:	pneumatisch
<b>Fahrwerk / Gewicht</b>	
Bereifung:	420/65 R 20
Anzahl Reifen:	6 (AS-Profilreifen)
Luftdruck:	min. 0,6 bar – 1,4 bar
Leergewicht/zul. Gesamtgewicht:	4.260 kg /7.060 kg mit Bremsanlage

### 44. Väderstad Spirit 400 S

Hersteller: Fa. Väderstad GmbH,  
Am Berliner Ring 8, 14542 Werder/Havel,  
Tel. 033207/30870, www.vaderstad.com



Preis o. MwSt:	61.820 €
Bauart:	Universaldrillmaschine
Leistungsbedarf:	118 kW/160 PS
Anbau/Anhängung:	Zuggendel / Anhängelc.
Arbeitsbreite:	4,0 m
Flächenleistung:	6 ha/Std.
Gesamtgewicht:	5.400 kg
<b>Bodenbearbeitungsgerät</b>	
Bauart:	Kurz­scheibenegge Ø 45 cm
Art der Arbeitswerkzeuge:	konische Scheiben (2 Reihen)
Arbeitstiefe max.:	12 cm
<b>Rückverfestigungswalze</b>	
Bauart:	Reifen
Durchmesser:	Ø 820 mm
<b>Drillmaschine</b>	
Inhalt Saatkasten:	3.800 l
Reihenabstand:	12,5 cm oder 16,7 cm
Bauart der Säschare:	Doppelscheibe
Schardruck:	0 – 80 kg
Tiefenführung:	Andruckrollen
Dosiersystem:	pneumatisch
Striegel:	Nachsaatstriegel

## 45. Quivogne Tiefenlockerer SSD 6

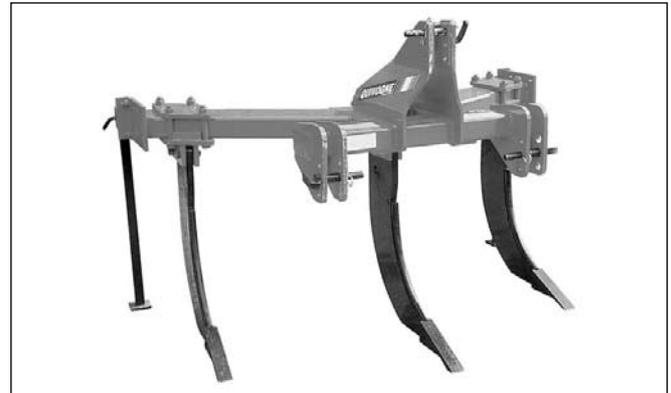
Vertrieb: Fa. Peters-Werksvertretung,  
Hauptstr. 21, 29303 Bergen,  
Tel. 0174/7564614, www.quivogne.de



Preis o. MwSt:	7.326 €
Leistungsbedarf:	ab 110 kW/150 PS
Arbeitsbreite:	3,0 m
Gewicht:	1.225 kg
Anbau:	Dreipunkt
Zinkenreihe:	V-Form
Anzahl der Zinken:	6
Art der Zinken:	gebogene Zinken
Art der Schare:	Meißelschare
Arbeitstiefe maximal:	60 cm
Rahmenhöhe:	90 cm
<b>Nachlaufgerät</b>	
Bauart:	Rohrtragwalze oder Tandemwellscheibenwalze

## 46. Quivogne Bodenmeißel SL 3

Vertrieb: Fa. Peters-Werksvertretung,  
Hauptstr. 21, 29303 Bergen,  
Tel. 0174/7564614, www.quivogne.de



Preis o. MwSt:	2.297 €
Leistungsbedarf:	59 kW/80 PS
Arbeitsbreite:	2,0 m
Gewicht:	520 kg
Anbau:	Dreipunkt
Anzahl der Zinkenreihen:	1
Anzahl der Zinken:	3
Art der Zinken:	Säbelform
Art der Schare:	Flügelschare
Arbeitstiefe maximal:	60 cm
Rahmenhöhe:	80 cm
<b>Nachlaufgerät</b>	
Bauart:	Rohrtragwalze oder Tandemwellscheibenwalze

## Deutz-Fahr Agrottron TTV 630

Hersteller: Fa. Same-Deutz-Fahr  
Deutschland GmbH,  
Same-Fahr-Str. 1, 89415 Lauingen,  
Tel. 09072/9970  
www.deutz-fahr.de

Preis o. MwSt: ca. 136.200 €

Motorleistung (ECE R 24): 151 kW/206 PS  
Anzahl Zylinder: 6  
Getriebe: ZF S-Matic stufenlos,  
leistungsverzweigt  
Fahrgeschwindigkeit: 50 km/h  
Anzahl Gänge: stufenlos (4 Fahrbereiche)  
Hydraulikhubkraft: 10.000 kg  
Leergewicht/  
zul. Gesamtgewicht: 7.500 kg / 11.000 kg  
Kabine: 70 dB(A)

## Fendt 716 Vario

Vertrieb: Fa. Fendt-Verkaufsniederlassung,  
Robert-Bosch-Str. 1,  
34302 Guxhagen,  
Tel. 05665/92940  
www.fendt.com

Preis o. MwSt: 95.100 €

Motorleistung (ECE R 24): 121 kW/165 PS  
Anzahl Zylinder: 6  
Getriebe: leistungsverzweigt,  
stufenloses Fendt-Getriebe  
Fahrgeschwindigkeit: bis 50 km/h  
Anzahl Gänge: stufenlos  
Hydraulikhubkraft: 8.340 kg  
Leergewicht/  
zul. Gesamtgewicht: 6.605 kg / 11.500 kg  
Kabine: 67 dB(A)

## Fendt 820 Vario

Vertrieb: Fa. Fendt-Verkaufsniederlassung,  
Robert-Bosch-Str. 1,  
34302 Guxhagen,  
Tel. 05665/92940  
www.fendt.com

Preis o. MwSt: 110.250 €

Motorleistung (ECE R 24): 151 kW/205 PS  
Anzahl Zylinder: 6  
Getriebe: leistungsverzweigt,  
stufenloses Fendt-Getriebe  
Fahrgeschwindigkeit: bis 50 km/h  
Anzahl Gänge: stufenlos  
Hydraulikhubkraft: 9.080 kg  
Leergewicht/  
zul. Gesamtgewicht: 7.185 kg / 12.500 kg  
Kabine: 66 dB(A)

## Mc Cormick XTX 165 EP

Vertrieb: Fa. AT AgrarTechnik,  
Industriestr. 35-39,  
Tel. 04207/695090,  
www.at-agrar-technik.de

Preis o. MwSt: ca. 62.000 €

Motorleistung (ECE R 24) 125 kW/171 PS  
Anzahl Zylinder: 6  
Getriebe: Powershift-Lastschaltung  
Fahrgeschwindigkeit: 40 km/h  
Anzahl Gänge  
vorw./rückw.: 32 / 24  
Hydraulikhubkraft: 8.000 kg  
Leergewicht/  
zul. Gesamtgewicht: 6.500 kg / ca. 11.000 kg  
Kabine: 72 dB(A)

# AN DER INFORMATIONSSCHAU TEILNEHMENDE FIRMEN

Stand-Nr. Firma

Stand-Nr. Firma

**47 Quivogne**  
Peters-Werksvertretung,  
Hauptstr. 21, 29303 Bergen  
Tel. 05051/3511, [www.quivogne.fr](http://www.quivogne.fr)

**48 CNH Deutschland GmbH**  
Benzstr. 1, 74076 Heilbronn  
Tel. 0731/1060, [www.newholland.com/de](http://www.newholland.com/de)

**49 CNH Deutschland GmbH Case-Vertrieb**  
Benzstr. 1, 74076 Heilbronn  
Tel. 07131/6449406, [www.caseih.com](http://www.caseih.com)

**50 Zunhammer GmbH**  
Matzing-Biebing 19, 83301 Traunreut  
Tel. 08669/87880, [www.zunhammer.de](http://www.zunhammer.de)

**51 Peter Kröger GmbH**  
Blöge 4, 49429 Visbek  
Tel. 04445/96360, [www.agroliner.de](http://www.agroliner.de)

**52 Amazonen-Werke H. Dreyer GmbH & Co. KG**  
Am Amazonenwerk 9-13,  
49205 Hasbergen-Gaste  
Tel. 05405/5010, [www.amazone.de](http://www.amazone.de)

**53 Michelin Reifenwerk KGaA**  
Abteilung Landwirtschaftsreifen,  
Michelinstr. 4, 76185 Karlsruhe  
Tel. 0721/5301186, [www.michelin.de](http://www.michelin.de)

**54 CGS Reifen Deutschland GmbH**  
Großer Kolonnenweg 23, 30163 Hannover  
Tel. 0511/93617651, [www.cgs-tyres.com](http://www.cgs-tyres.com)

**55 Bohnenkamp AG**  
Dieselstr. 9-13, 49076 Osnabrück  
Tel. 0541/121630, [www.bohnenkamp.de](http://www.bohnenkamp.de)

**56 Trelleborg Wheel Systems**  
Neckarstr. 71, 64711 Erbach/Odenwald  
Tel. 0180/2000350, [www.trelleborg.de](http://www.trelleborg.de)

**57 PTG Reifendruckregelsysteme GmbH**  
Habichtweg 9, 41468 Neuss  
Tel. 02131/523760, [www.ptg.info](http://www.ptg.info)

**58 Steuerungstechnik STG**  
Georg Strotmann, Greffener Str. 56,  
33442 Herzebrock-Clarholz  
Tel. 05245/8579411,  
[www.steuerungstechnik-stg.de](http://www.steuerungstechnik-stg.de)

**59 Meyer-Lohne GmbH**  
Am Hövel 1, 49393 Lohne  
Tel. 04442/9410, [www.meyer-lohne.de](http://www.meyer-lohne.de)

**60 Schuitemaker Machines B.V.**  
Postfach 219, NL-7460 AE Rijssen  
Tel. 0031/548/514125,  
[www.sr-schuitemaker.nl](http://www.sr-schuitemaker.nl)

# AN DER INFORMATIONSSCHAU TEILNEHMENDE FIRMEN

Stand-Nr. Firma

Stand-Nr. Firma

**61** **HAWE-Wester GmbH & Co. KG**  
Zum Turm 16, 26892 Wipplingen  
Tel. 04966/918818, [www.hawe-wester.de](http://www.hawe-wester.de)

---

**62** **Claas Vertriebsgesellschaft mbH**  
Münsterstr. 33, 33428 Harsewinkel  
Tel. 05247/120, [www.claas.com](http://www.claas.com)

---

**63** **Lemken GmbH & Co. KG**  
Weseler Str. 5, 46519 Alpen  
Tel. 02802/810, [www.lemken.com](http://www.lemken.com)

---

**64** **Rabe Agri GmbH**  
Am Rabewerk 1, 49152 Bad Essen  
Tel. 05472/7710, [www.rabe-agri.eu](http://www.rabe-agri.eu)

---

**65** **Agribuch**  
Ute Möller,  
Hollager Str. 111, 49134 Wallenhorst  
Tel. 05407/860156, [www.agribuch.de](http://www.agribuch.de)

---

**66** **DEULA Nienburg GmbH**  
Max-Eyth-Str. 2, 31582 Nienburg  
Tel. 05021/97280, [www.deula-nienburg.de](http://www.deula-nienburg.de)

---

**67** **Landesgruppe Niedersachsen im BLU e.V.**  
Seewiese 1, 31555 Suthfeld-Riehe  
Tel. 05723/749750,  
[www.lohnunternehmen.de](http://www.lohnunternehmen.de)

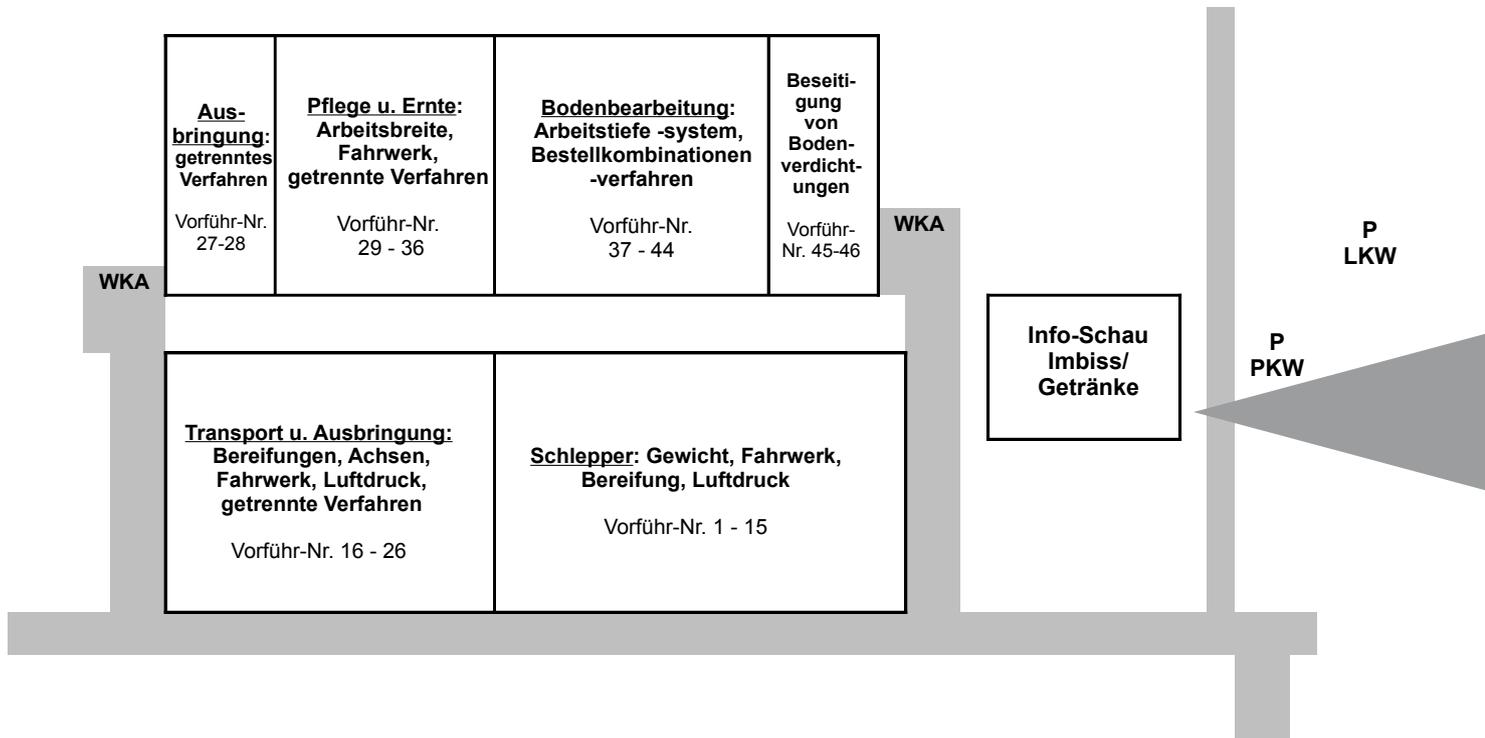
**68** **Kaweco**  
Dirk Fiswick, Fasanweg 2, 49413 Dinklage  
Tel. 04443/509093, [www.kampsdewild.nl](http://www.kampsdewild.nl)

---

**Institut für Agrartechnologie  
und Biosystemtechnik**  
**Johann Heinrich von Thünen-Institut (vTI)**  
Bundesallee 50, 38116 Braunschweig  
Tel. 0531/596-4494; [www.fisaonline.de](http://www.fisaonline.de)

---

# LAGEPLAN UND EINTEILUNG DER VORFÜHRFLÄCHEN



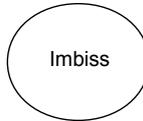
# INFORMATIONSSCHAU

WKA

vTi	LWK
-----	-----

Bohnenkamp	Trelleborg	PTG Reifendruckregelsysteme	Steuerungstechnik STG	Meyer-Lohne	Schuitmaker	Hawe-Wester	Claas	Lemken	Rabe Agri
55	56	57	58	59	60	61	62	63	64

CGS Reifen	54
Michelin	53
Amazonen- Werke	52



65	Agribuch
66	Deula Nienburg
67	LU-Landesgruppe Nds

51	50	49	48	47	68
Kröger	Zunhammer	Case	New Holland	Quivogne	Kaweco

Landwirtschaftskammer Niedersachsen  
Landtechnik/Bauwesen  
Mars-la-Tour-Str. 1-13  
26121 Oldenburg

Telefon	0441 / 801-0
Telefax	0441 / 801-319
E-Mail	<a href="mailto:info@lwk-niedersachsen.de">info@lwk-niedersachsen.de</a>
Internet	<a href="http://www.lwk-niedersachsen.de">www.lwk-niedersachsen.de</a>